



-Montageanleitung-

Superbike Lenkerumbau

– K1300S / R–

Teile-Nr.:

S50130940406

(BMW K1300S)

S51130940406

(BMW K1300R)

Allgemeine Hinweise!

AC Schnitzer Superbikelenker

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jedes Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!!

AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.

Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt!

ACHTUNG!:

Arbeiten an der Lenkung stellen ein Sicherheitsrisiko dar! Fehlerhaft durchgeführte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben! Führen Sie die Arbeiten nicht durch, wenn Sie nicht sicher im Umgang mit diesen Arbeitsbereichen sind!

Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.

Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original

BMW Montagegeständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten

Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

Nach der Montage:

Nach Abschluß der Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen. Ebenso ist die Funktion der elektrischen Anlage sowie der Diebstahlsicherungen zu prüfen.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 18AW (K1300S) & 36AW (K1300R), die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.(Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

Entfällt!

Erforderliches Werkzeug

- siehe Seite 4

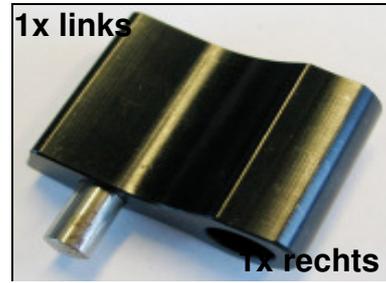
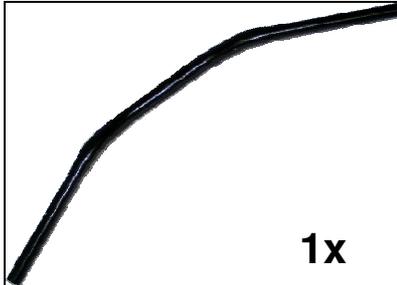


Montageanleitung

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1300S/R –

1.1 gelieferte Bauteile

1 AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau Teile-Nr.: S50130940406 bestehend aus:



Hinweis: Bei BMW K1300R sind zusätzlich zwei Gasseilzüge im Lieferumfang enthalten, diese müssen gegen die Serienmässigen getauscht werden. Siehe hierzu auch BMW Montageanleitung

Montageanleitung

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1300S/R –

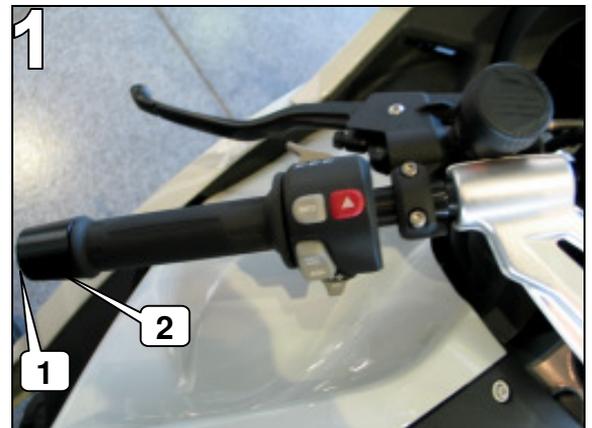
1.2 benötigte Werkzeuge

Bohrmaschine und Bohrer Ø 7, 8 mm
Torxschraubendreher diverse Größen
Schlitzschraubendreher
Kreuzschlitzschraubendreher
Inbusschlüssel SW 4,5,6
Knarre und Stecknuss diverser Größen
Drehmomentschlüssel

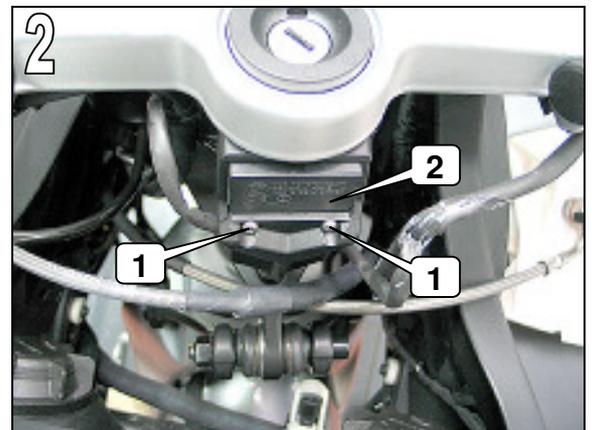
Kombi- oder Rohrzange
Schnabelzange
Seitenschneider
Cuttermesser
Kabelbinder o.ä.
Isolierband
Schraubensicherung (z.B. Loctite)

2. Demontage der serienmäßigen Lenkerbrücke

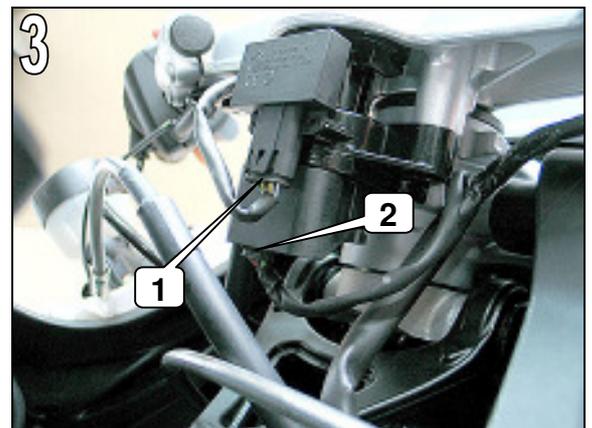
- links und rechts Schrauben (1) ausbauen und Lenkerge-
wichte (2) abnehmen (Abb. 1).



- Schrauben (1) ausbauen und Abdeckung (2) der Ringan-
tenne abnehmen (Abb. 2).



- Kabelbinder an Lenkerbrücke abtrennen und Stecker (1)
vom Zündschloss und Stecker (2) von der Ringanten-
nen (Abb. 3).



Montageanleitung

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1300S/R –

2. Demontage ...

Griffeinheit links

- Schrauben (1) ausbauen, Griffeinheit (2) abnehmen und mit Kabelbinder o.ä. nach vorne ablegen (Abb. 4).

ACHTUNG: Luft im Brems- oder Kupplungssystem führt zu Fehlfunktionen. Brems- oder Kupplungsflüssigkeitsbehälter so ablegen oder weghängen, dass keine Luft aus dem Behälter in das Leitungssystem gelangen kann!!!
Brems- und Kupplungsflüssigkeiten können lackierte Oberflächen beschädigen!!! Lackierte Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen!!!

- Schraube (1) lösen und Griff (2) vom Stummellenker (3) abnehmen (Abb. 5).

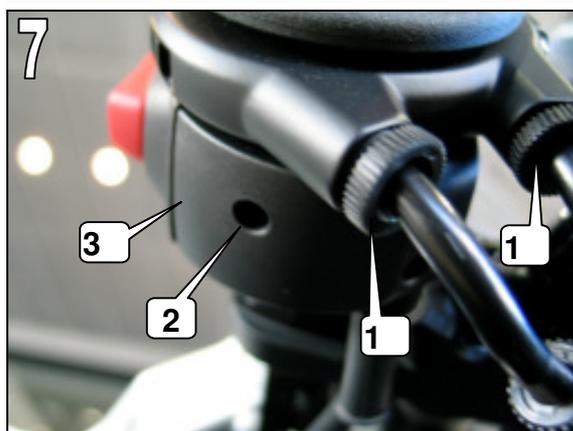
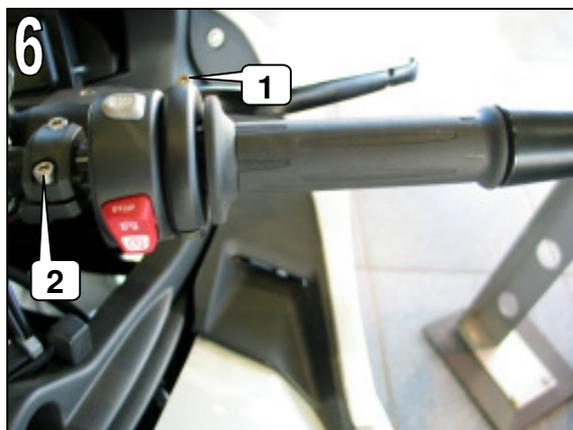
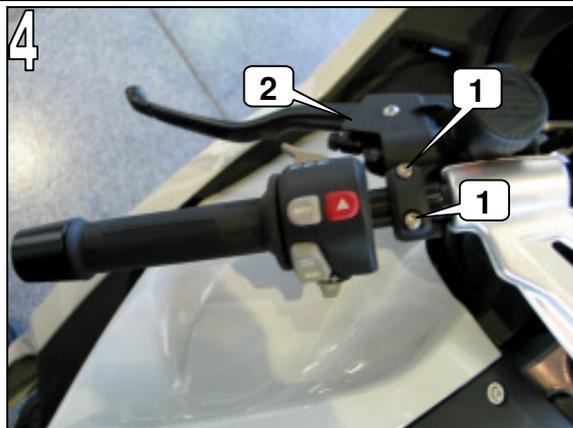
Hinweis: Schraube (1) wird wiederverwendet!!!

Griffeinheit rechts

- Schrauben (1) ausbauen, Verschraubung der Seilzüge (unten) lösen (1 Abb.7) , Seilzüge aushängen, Griffeinheit (2) Schrauben demontieren, Griffeinheit abnehmen und mit Kabelbinder o.ä. nach vorne ablegen (Abb. 6).

ACHTUNG: Luft im Brems- oder Kupplungssystem führt zu Fehlfunktionen. Brems- oder Kupplungsflüssigkeitsbehälter so ablegen oder weghängen, dass keine Luft aus dem Behälter in das Leitungssystem gelangen kann!!!
Brems- und Kupplungsflüssigkeiten können lackierte Oberflächen beschädigen!!! Lackierte Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen!!!

- Schraube (2) ausbauen, Abdeckung (3) abnehmen (Abb. 7).Darunterliegende Torxschraube demontieren und Elektroeinheit abnehmen.



Montageanleitung

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1300S/R –

2. Demontage ...

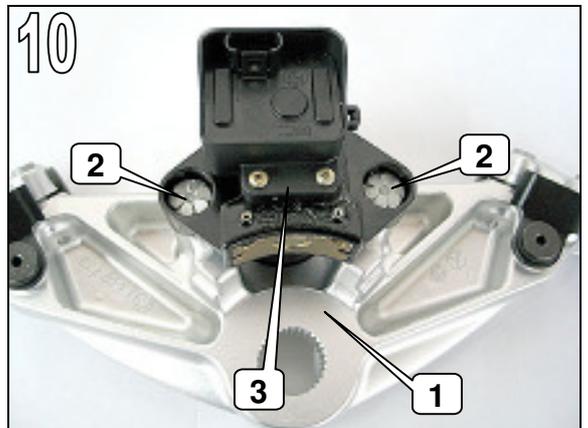
- Griffheizung ausfädeln und Gasgriff abziehen (1) aushängen (Abb. 8).



- Emblem (1) vorsichtig aushebeln und Befestigungsmutter lösen und abnehmen (Abb. 9).



- Gabelbrücke abnehmen (1), Fächerschrauben des Zünd- / Lenkerschloss ausbohren (2), Zünd- / Lenkerschloss von Seriengabelbrücke abnehmen (3) (Abb. 10).



- Ringantenne mit Zünd- / Lenkschlossgehäuse (1) auf den Lenkansschlägen (2) positionieren und mit den mitgelieferten Zylinderschrauben M8x40mm festschrauben (Abb. 11). Schrauben mit Schraubensicherung (z.B. Loctite) einsetzen!
Anziehdrehmoment 20Nm.



Hinweis: Aus versicherungstechnischen Gründen ist es zwingend erforderlich, dass der Innensechskant der Befestigungsschrauben (3) vom Zünd-/Lenkschloss mittels eines 7mm Bohrers unbrauchbar gemacht wird!!!

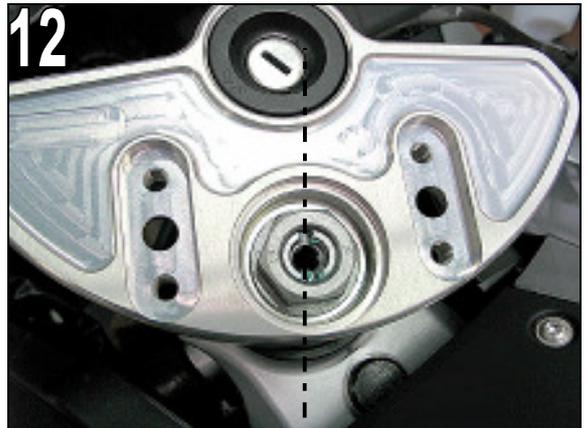
Montageanleitung

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1300S/R –

2. Demontage / Montage...

AC Schnitzer Gabelbrücke auflegen, serienmäßige Unterlegscheibe auflegen und Mutter mit Schraubenkleber bestreichen und anziehen. (90Nm) (Abb.12)

Hinweis: Lenker-/Radstellung beachten! Anders als bei K1200S/R kommt keine Distanzscheibe zwischen Gabelbrücke und Lenkstock !!!



- Lenkeraufnahmen, sofern vormontiert, auf festen Sitz prüfen, ggf. nachziehen!!

BMW Emblem einclippen. (Abb.13)

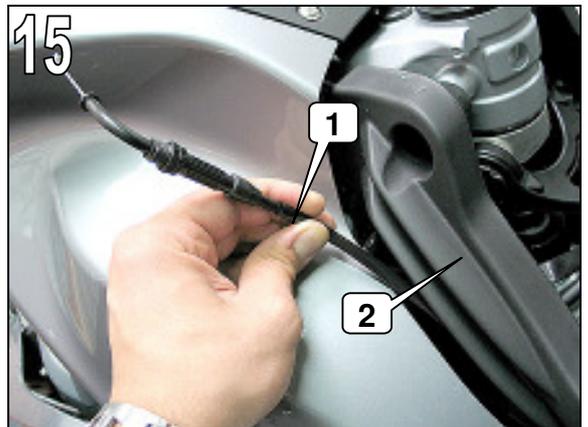


- Lenker einlegen und mit gelieferten Klemmböcken befestigen. (Abb. 14, Symbolbild)



- **NUR BMW K1300S** → Kabelbinder trennen, mit denen die Gaszüge befestigt sind und diesen zwischen Verkleidung (1) und Fronträger (2) verlegen (Abb. 15 = Symbolbild)).

Hinweis: Darauf achten, dass die Gaszüge spannungs- und knickfrei verlegt sind!!!



Montageanleitung

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1300S/R –

2. Montage..

NUR BEI BMW K1300S

- Kupplungsleitung und Bremsleitung von der Griffereinheit trennen (Abb. 16) und durch das Scherengelenk verlegen,wieder montieren (Hierbei neue Dichtringe verwenden) und nach Abschluß der Arbeiten beide Systeme entlüften!!

Hinweis: Brems- und Kupplungsflüssigkeiten können lackierte Oberflächen beschädigen!!! Lackierte Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen!!!



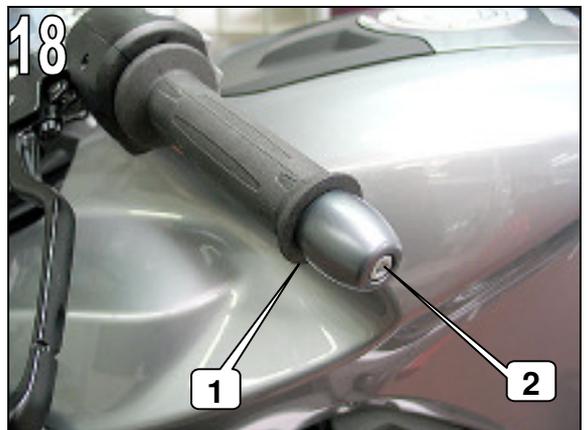
- Griffereinheiten rechts und links wieder in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Kabelstränge vorsichtig auftrennen ((1)Schrumpfschlauch) und Kabel anschliessen . Aufgetrennte Stellen fachgerecht isolieren und vor eindringenden Flüssigkeiten schützen.

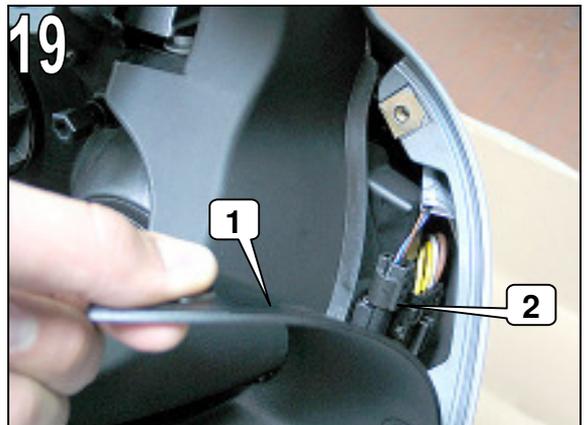


– Lenkerendgewichte(1) : Schrauben (2) mit Schraubenkleber bestreichen, einschieben und anziehen. Auf festen Sitz achten! Verlorene Lenkergewichte stellen keinen Reklamationsgrund dar!!

BMW K1300R weiter ab Abbildung 23, Austausch der Gaszüge!



- Abdeckung links & rechts öffnen (1) , Steckverbindung Fahrtrichtungsanzeiger trennen (2)(Abb.19)

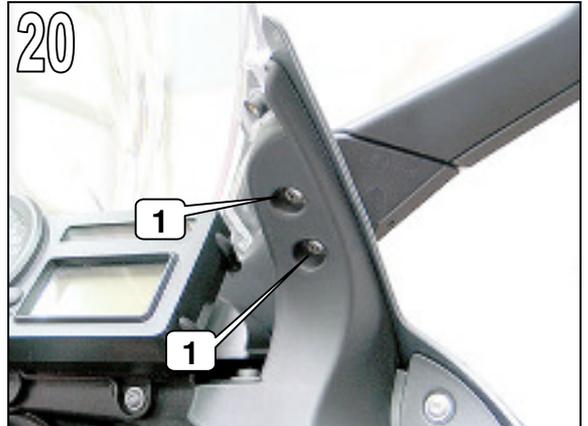


Montageanleitung

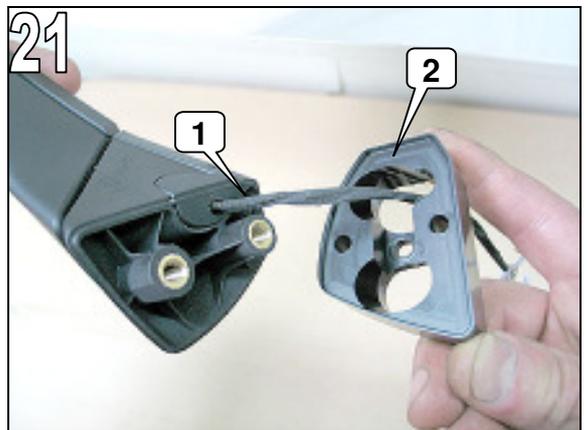
AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1300S/R –

2. Montage ...

- Schrauben der Spiegelbefestigung (1) lösen und Spiegel rechts & links demontieren (Abb.20 = Symbolbild)



- Kabel der Fahrtrichtungsanzeiger (1) durch Spiegelverbreiterung (2) fädeln, Spiegel mit mitgeliefertem Befestigungsmaterial montieren, Stecker wieder anschließen und Verkleidung befestigen (Abb.21)



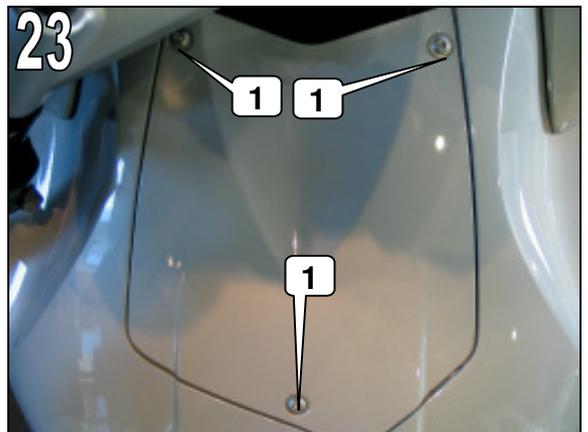
- Lenker ausrichten, so dass die Handhebel bei Volleinschlag weder gegen die Rückspiegel noch gegen die Verkleidung stossen! (Abb.22 = Symbolbild). Alle Schrauben auf festen Sitz prüfen, Funktionskontrolle der elektrischen Einheit durchführen, alle Flüssigkeitssysteme entlüften, Funktionskontrolle Lenkerverriegelung durchführen!



NUR BMW K1300R!

Austausch der Gasseilzüge

- Schrauben der Batteriefachabdeckung lösen(1), Abdeckung abnehmen, Batterie abklemmen (ACHTUNG: zuerst Minuspol demontieren, dann Pluspol), zwei Schrauben der Batteriehalterung lösen, Halter nach hinten ziehen und Batterie entnehmen. Batterie sicher wegstellen und Pole mit Klebeband abdecken.

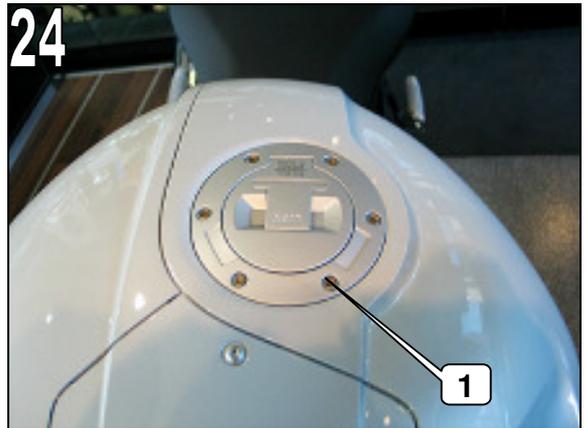


Montageanleitung

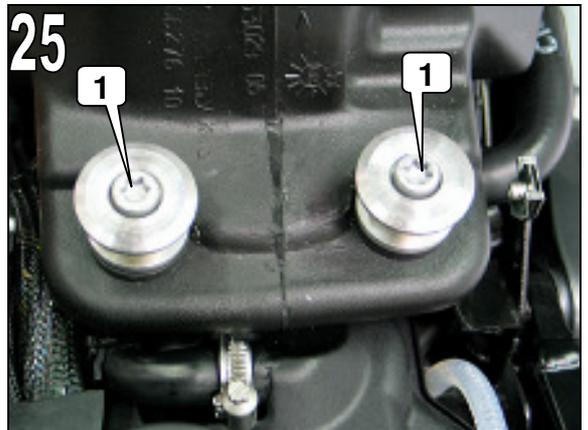
AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1300S/R –

2. Montage ...

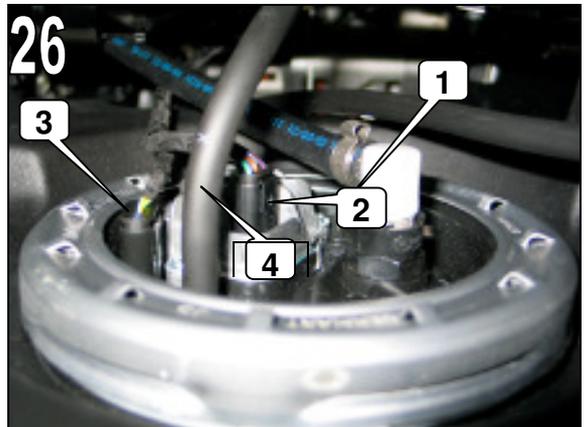
- Schrauben des Tankdeckels (1) lösen, Tankdeckeleinheit komplett abnehmen, Öffnung verschliessen. Achtung, Kraftstoffdämpfe!
- Tankverkleidungen komplett demontieren



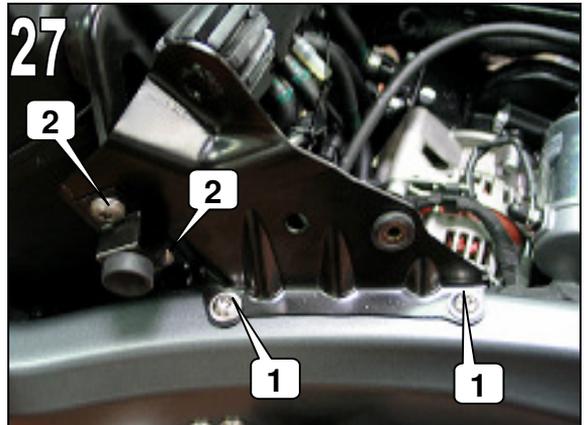
- Am freigelegten Tank hintere Befestigungseinheiten(1) demontieren und Tank leicht nach hinten abkippen (Abb. 25).



- An Kraftstoffpumpe Leitung (1) abstecken, Stecker aus clipsen (2)(3) und Schlauch (4) abziehen . Zusätzlich Entlüftungsleitung am Tank (oben) abziehen, Tank vom Fahrzeug abnehmen (Abb. 26).



- Schrauben (1) und Schrauben (2) an beiden Haltern (rechte und linke Seite) komplett lösen und die Halter an beiden Seiten abnehmen.



Montageanleitung Nr.: S50130340406 / S51130940406 / Stand: 25.02.2009

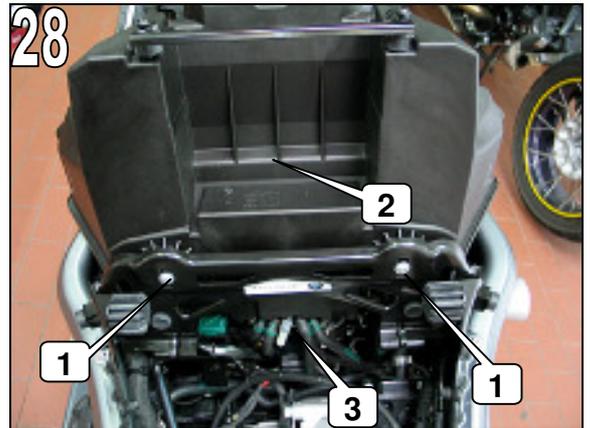
AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

Montageanleitung

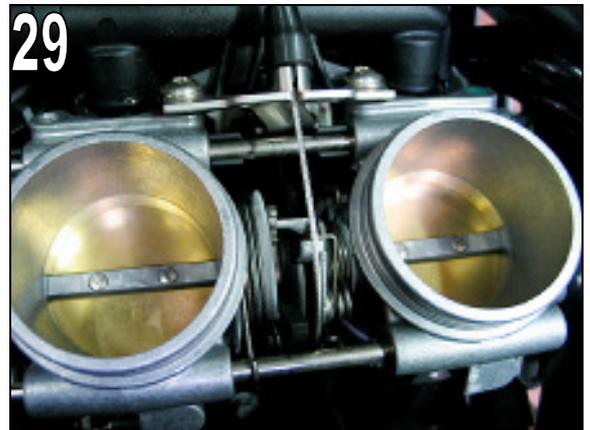
AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1300S/R –

2. Montage ...

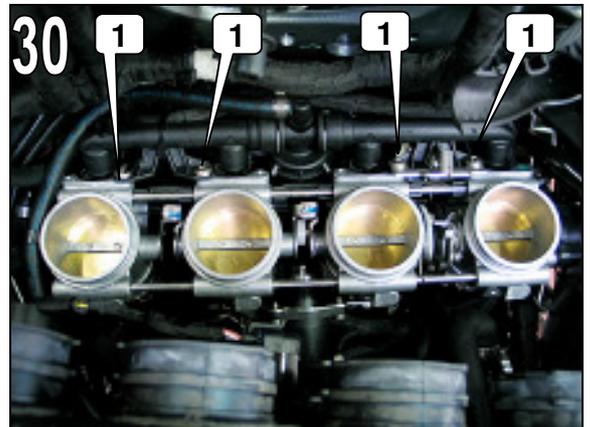
- Schrauben der Halterung nur lockern (1), Temperaturfühler abstecken, Schläuche abziehen (3), Halter von Airbox abziehen (oben & unten). Halteschellen Airbox → Drosselklappe (4Stk.) öffnen und Airbox(2) nach oben ziehen und nach hinten wegkippen. Drosselklappe freilegen.



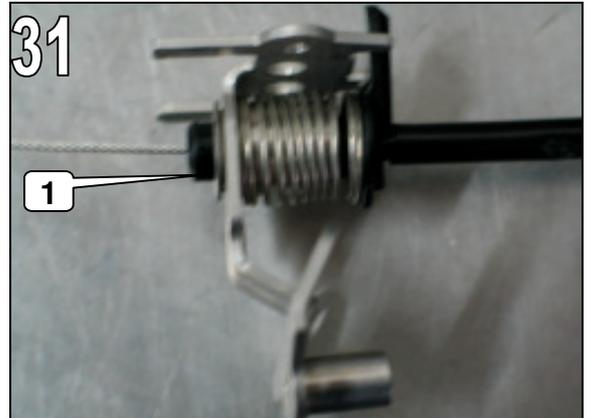
- Kabelführungsschiene ausclipsen, Kabelbinder von Einspritzleiste lösen, Öffnergaszug ausclipsen und aus Halter ausfädeln. (Abb. 29).



- 4 Schrauben (1) lösen und Einspritzleiste vorsichtig nach oben leicht wegziehen. (Abb. 30).



- Schliessergaszug ausclipsen (1), ausfädeln.(Abb.31)
Beide Gaszüge gegen mitgelieferte tauschen.
Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge, wobei gesicherte Schrauben erneut mit Schraubensicherung eingesetzt werden müssen



Montageanleitung

AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – K1300S/R –

3. Enderbeiten ...

Abschlussarbeiten

Grundsätzlich gelten alle von BMW vorgeschriebenen Anzugswerte und Vorgehensweisen! Diese Montageanleitung ist eine Hilfestellung bei der durchzuführenden Arbeit.

- ggf. Kupplungs- und Bremssystem gemäß BMW Reparaturanleitung entlüften!!! Brems- und Kupplungsflüssigkeitsstände beachten!!!

- auf ausreichenden Freigang zwischen beweglichen Teilen achten!

- auf spannungsfreie Verlegung aller Seilzüge und Kabel- und Flüssigkeitsleitungen achten!

- Probefahrt durchführen.

- nach durchgeführter Probefahrt sämtliche Schrauben auf festen Sitz überprüfen ggf. nachziehen. Zünd- / Lenkschloß auf Funktion überprüfen, ggf. Lenkanschläge nacharbeiten, Lenkschloß muß in beiden Endanschlägen eingreifen!!

- Kunde auf geänderte Sitzposition und neues Fahrverhalten hinweisen!

Dieses Bauteil ist eintragungspflichtig! Nach durchgeführter Umrüstung muß das Fahrzeug einem amtlich anerkannten Sachverständigen ö.ä. vorgeführt werden!

Irrtum, technische Weiterentwicklung und Änderung vorbehalten!