

Montagehinweise X518E für BMW R18

Unser neu entwickelter Heck-Ständer kann einerseits als eigenständiger Montageständer zur Aufnahme der BMW R18 Modelle hinten verwendet werden. Durch seine Bauart ist hierbei der Ölfilter für den Ölwechsel frei zugänglich.

Folgende Hinweise sollten Sie unbedingt beachten:

- Keine Montage-Arbeiten, solange die Auspuffanlage Ihres Motorrads noch heiß ist, ansonsten riskieren Sie evtl. Verbrennungen an Händen und Füßen!
- Benutzen Sie dieses Produkt nur für das dafür vorgesehene BMW-Motorrad.
- **Üben Sie die folgenden Arbeitsschritte mit einer zweiten Person zur Absicherung!**
- Es dürfen nur eingewiesene Personen mit diesem Produkt arbeiten / es benutzen.
- Sämtliche Arbeiten sind nur auf festem und glattem Untergrund auszuführen. Keine Montagearbeiten an Flächen mit Gefälle!
- Ein Rangieren ist mit diesen Rollen nicht möglich. Rangiersätze sind separat erhältlich (Artikel X518R2).
- Vor jeder Fahrt den Montageständer unbedingt entfernen, ansonsten besteht Sturzgefahr!

Vorgehensweise bei der Montage des Heck-Adapters:

- Beiliegenden Aufnahmebolzen M10 (Nr. 5) in den Motorblock unten (Fahrtrichtung: rechte Seite) einschrauben und fest anziehen. Dieser Bolzen verbleibt im Motorblock.
- Montagerahmen mit den beiden M10x85 SK Schrauben verbinden. Sie haben hierfür zwei Bohrungen zur Auswahl. Stufe 1 ist für leichteres Aufbocken mit geringerer Höhe.
- Rastbolzen (Nr. 4) in Adapter einsetzen und mit M10 Muttern kontern. Achtung: So tief wie möglich eindrehen, um so ein sicheres Einrasten in den Aufnahmebolzen (Nr. 5) zu gewährleisten.
- Das Motorrad steht zu Beginn auf dem Seitenständer. Der hintere Teil des Adapters wird in Fahrtrichtung rechts hinten an der Aufnahme der Auspuffanlage eingehängt. Der vordere Teil wird mit dem montierten Aufnahmebolzen (Nr. 5) verbunden.
- Danach gehen wir auf die Gegenseite des Motorrads (Fahrtrichtung: linke Seite), halten das Motorrad mit der linken Hand und bringen es in eine waagrechte Position, um dann den Handhebel (Nr. 14) in den Adapter einzustecken.
- Jetzt kann das Motorrad mit dem Hebel (Nr. 14) aufgebockt werden. Es ist hilfreich, wenn Sie sich dazu so weit wie möglich nach hinten stellen. Dies erleichtert den Hebevorgang.
- Soll jetzt noch die Front-Partie angehoben werden, kann hierfür ein handelsüblicher Scherenheber verwendet werden. Als Auflagepunkt dient das vordere Querrohr des Montageständers.
- Vorsicht: Der Scherenheber darf die Frontpartie nur so hoch anheben, dass das Hinterrad der BMW R18 den Boden nicht berührt. Ansonsten besteht Sturzgefahr.
- Das Abbocken erfolgt immer zuerst vorne: Scherenheber entfernen, danach auf der Gegenseite (Fahrtrichtung: rechte Seite) den Ständer durch Betätigen des Rastbolzen (Nr. 4) entfernen.
- Wir übernehmen keinerlei Haftung beim Einsatz von Scherenhebern, die nicht von Kern-Stabi Motorradtechnik stammen.