

Montagehinweise X518 für BMW R18

Unser neu entwickelter Adapter kann einerseits als eigenständiger Montageständer zur Aufnahme der BMW R18 Modelle hinten und vorne verwendet werden. Ebenso dient er als Aufnahmeadapter für unsere hydraulischen Hubtische zur sicheren Aufnahme. Ölwechsel ist damit nur möglich, wenn die Winkel (Nr.6 und Nr.7) weggelassen werden!

Folgende Hinweise sollten Sie unbedingt beachten:

- Keine Montage-Arbeiten, solange die Auspuffanlage Ihres Motorrads noch heiß ist, ansonsten riskieren Sie evtl. Verbrennungen an Händen und Füßen!
- Benutzen Sie dieses Produkt nur für das dafür vorgesehene BMW-Motorrad.
- **Üben Sie die folgenden Arbeitsschritte mit einer zweiten Person zur Absicherung!**
- Es dürfen nur eingewiesene Personen mit diesem Produkt arbeiten / es benutzen.
- Sämtliche Arbeiten sind nur auf festem und glattem Untergrund auszuführen. Keine Montagearbeiten an Flächen mit Gefälle!
- Ein Rangieren ist mit diesen Rollen nicht möglich. Rangiersätze sind separat erhältlich (Artikel X518R2).
- Vor jeder Fahrt den Montageständer unbedingt entfernen, ansonsten besteht Sturzgefahr!

Vorgehensweise bei der Montage des Produktes:

- Beiliegenden Aufnahmebolzen M10 (Nr. 16) in den Motorblock unten (Fahrtrichtung: rechte Seite) einschrauben und fest anziehen. Dieser Bolzen verbleibt im Motorblock.
- Montagerahmen mit den beiden M10x85 SK Schrauben verbinden. Sie haben hierfür zwei Bohrungen zur Auswahl. Stufe 1 ist für leichteres Aufbocken mit geringerer Höhe.
- Rastbolzen (Nr. 17) in Adapter einsetzen und mit M10 Muttern kontern. Achtung: So tief wie möglich eindrehen, um so ein sicheres Einrasten in den Aufnahmebolzen (Nr. 16) zu gewährleisten.
- Das Motorrad steht zu Beginn auf dem Seitenständer. Der hintere Teil des Adapters wird in Fahrtrichtung rechts hinten an der Aufnahme der Auspuffanlage eingehängt. Der vordere Teil wird mit dem montierten Aufnahmebolzen (Nr. 16) verbunden.
- Danach gehen wir auf die Gegenseite des Motorrads (Fahrtrichtung: linke Seite), halten das Motorrad mit der linken Hand und bringen es in eine waagrechte Position, um dann den Handhebel (Nr. 24) in den Adapter einzustecken.
- Jetzt kann das Motorrad mit dem Hebel (Nr. 24) aufgebockt werden. Es ist hilfreich, wenn Sie sich dazu so weit wie möglich nach hinten stellen. Dies erleichtert den Hebevorgang.
- Um das Motorrad vorne anzuheben, benutzen Sie den beiliegenden Adapter „Vorderteil“ (Nr. 18). Dieser wird mittels beiliegendem Steckstift (Nr. 21) mit dem Rahmen verbunden.
- Mit dem Handhebel (Nr. 24) kann jetzt das Motorrad vorne sicher angehoben werden. Immer darauf achten, dass der Steckstift bis zum Anschlag eingesetzt wurde.
- Das Abbocken erfolgt immer zuerst mit der Frontpartie. Dann wird der Hauptadapter auf der anderen Seite (Fahrtrichtung: rechte Seite) ausgehängt und der Rastbolzen (Nr. 17) gezogen.
- Beim Benutzen eines Hydraulikhubtisches sind zwingend beiliegende Winkel einzusetzen, um zu gewährleisten, dass das Motorrad kraftmittig aufgenommen wird.
- Wir übernehmen keinerlei Haftung beim Einsatz von Hubtischen, die nicht von Kern-Stabi Motorradtechnik stammen.