

**MC<sup>®</sup>**  
**SCHNITZER**

**-Montageanleitung-**

**Superbikelenker**  
**-BMW F 800 GT-**



**Teile-Nr.: S50801340406**

# Allgemeine Hinweise!



## AC Schnitzer Superbikelenkerumbau BMW F 800 GT

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.

Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt!

### Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.

Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original

BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten

Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

### Nach der Montage:

Nach Abschluß der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

Eine Prüfung der elektrischen Anlage (Beleuchtung etc.) ist obligatorisch.

### Einbauzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

Die Einbauzeit beträgt ca. **24 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

(Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

### Erforderliches Werkzeug

- Standardwerkzeug Torx
- Standardwerkzeug Inbus
- Schraubenkleber
- Bremsenentlüftergerät

## AC Schnitzer Superbikelenkerumbau BMW F 800 GT

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage des AC Schnitzer Superbikelenkers	5

# gelieferte Bauteile

AC  
SCHNITZER

AC Schnitzer Superbikelenkerumbau BMW F 800 GT



- A Lenkstange (Kennzeichnung 0429)
- B Lenkerendgewichte „Stash Cap“
- C Bremsleitung (nicht einzeln erhältlich!)
- D TÜV-Gutachten

Montageanleitung Nr.: S50801340406 / Stand: 04 - 2013 RVo

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

## AC Schnitzer Superbikelenkerumbau BMW F 800 GT

### 2. Montage

- Vor Beginn der Montagearbeiten, Fahrzeug sicher abstellen und gegen Umfallen oder Wegrollen sichern.
- Serienmässiges, rechtes Lenkerendgewicht lösen und demontieren (Abb. 1).



- Mit geeignetem Torxdreher untere Abdeckkappe der rechten Elektroeinheit demontieren (Abb. 2).



- Ggf. Stecker der Griffheizung trennen (Abb. 3).



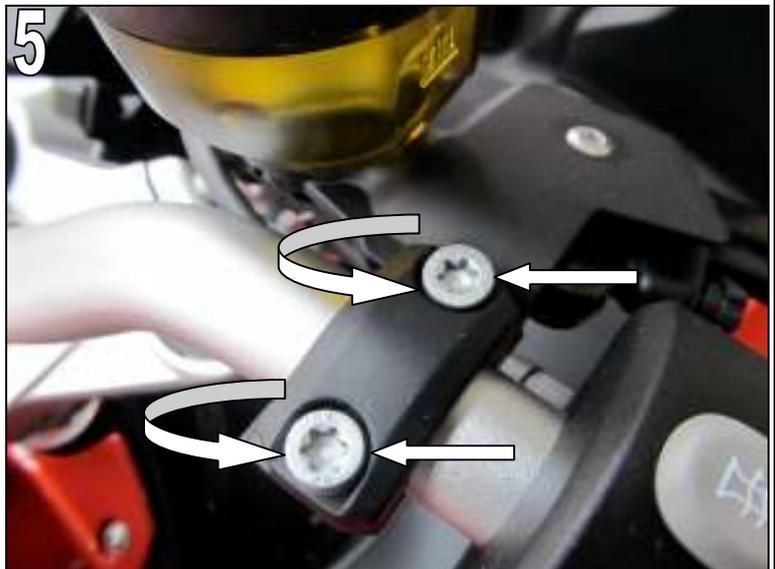
## AC Schnitzer Superbikelenkerumbau BMW F 800 GT

### 2. Montage ... ( Fortsetzung )

- Zweite Befestigungsschraube der Elektroeinheit ausschrauben und Elektroeinheit abnehmen (Abb. 4).



- Beide Schrauben der Bremsarmatur lösen und entnehmen (Abb. 5).



- Befestigungsschraube der Bremsleitung an unterer Gabelbrücke ausschrauben (Abb. 6).

- Verteiler anschliessend mit gelieferter Schraube an unterer Gabelbrücke befestigen.



## AC Schnitzer Superbikelenkerumbau BMW F 800 GT

### 2. Montage ... ( Fortsetzung )

- Kabelbinder und Gummibänder entlang der Bremsleitung entfernen und Bremsleitung freilegen (Abb. 7).



- Handbremspumpe nach Möglichkeit mit angeschlossener Bremsleitung nach unten ausfädeln (Abb. 8).



- Windleitabdeckung komplett lösen und demonstrieren, Wasserkühler freilegen (Abb. 9).



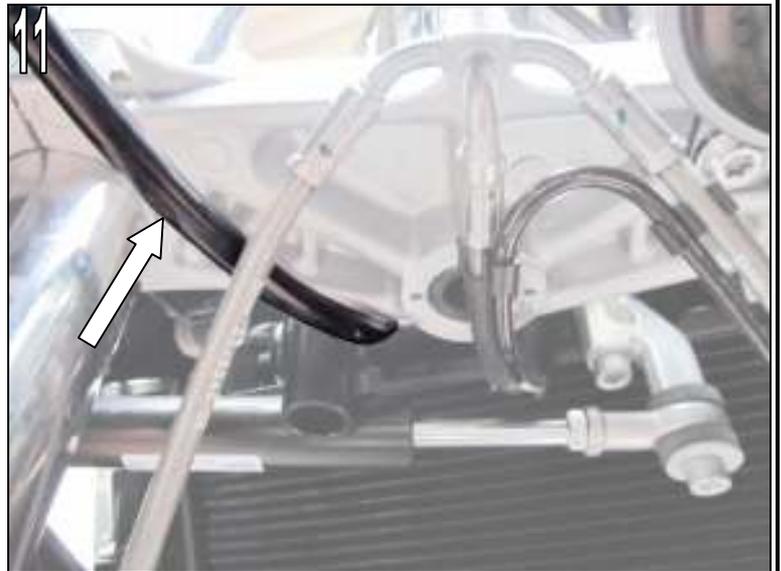
## AC Schnitzer Superbikelenkerumbau BMW F 800 GT

### 2. Montage ... ( Fortsetzung )

- Kühlerbefestigung (Fahrtrichtung rechte Seite) lösen. Hierzu ggf. Seitenverkleidung lösen. Kühler aus Halterung entnehmen und Zugang zur Bremsleitung schaffen. Bremsleitung an Einsteuerschnitt lösen und entnehmen. Mitgelieferte Bremsleitung an dieser Stelle (75° Anschluß) montieren. Neue Dichtringe verwenden!
- ACHTUNG!** Eventuell austretende Bremsflüssigkeit sofort neutralisieren (Abb. 10).



- Neue Bremsleitung mit mitgeliefertem Scheuerschutz versehen und gemäß Abbildung Richtung Lenker verlegen. (Abb. 11).



- Abdeckung des Gasdrehgriffes abnehmen. Gasseilzug maximal entlasten und aus Führung entnehmen (Abb. 12).



## AC Schnitzer Superbikelenkerumbau BMW F 800 GT

### 2. Montage ... ( Fortsetzung )

- Gasseilzug aus Führung entnehmen und gemäß Abbildung verlegen (Abb.13).



- Gasseilzug im weiteren Verlauf gemäß Abbildung hinter den rechten Gabelholm in Richtung Lenker verlegen (Abb. 14).

- Wasserkühler wieder einhängen und endbefestigen. Hierbei auf ordnungsgemäßen Sitz des Drucklüfters und der Abdeckung achten. Windleitabdeckung wieder montieren.



- An linker Fahrzeugseite serienmäßiges Lenker-Endgewicht lösen und abnehmen (Abb. 15).



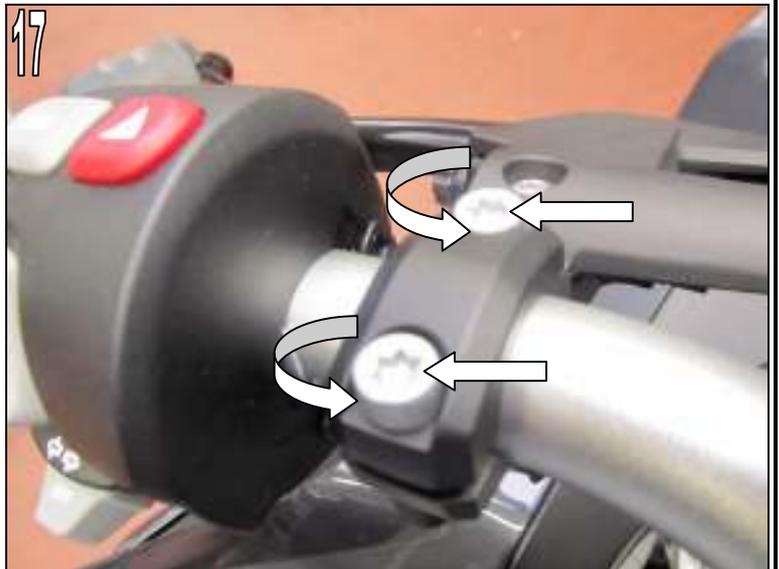
## AC Schnitzer Superbikelenkerumbau BMW F 800 GT

### 2. Montage ... ( Fortsetzung )

- Griffende beiseite klappen und freigelegte Befestigungsschraube lösen und entnehmen.
- Achtung: Kontermutter an der Gegenseite nicht verlieren!
- Elektroeinheit erst bei Demontage des Lenkers ausfädeln (Abb.16)!



- Schrauben der Kupplungsarmatur lösen und ausschrauben. Stecker des Kupplungsschalters ggf. abziehen.
- Kupplungsarmatur von Lenker trennen und beiseite legen (Abb. 17).



- Alle 4 Klemmschrauben der Lenkerböcke lösen und entnehmen (Abb. 18).
- Lenkstange abnehmen und aus linker Elektroeinheit und Gasdrehgriff ausziehen.



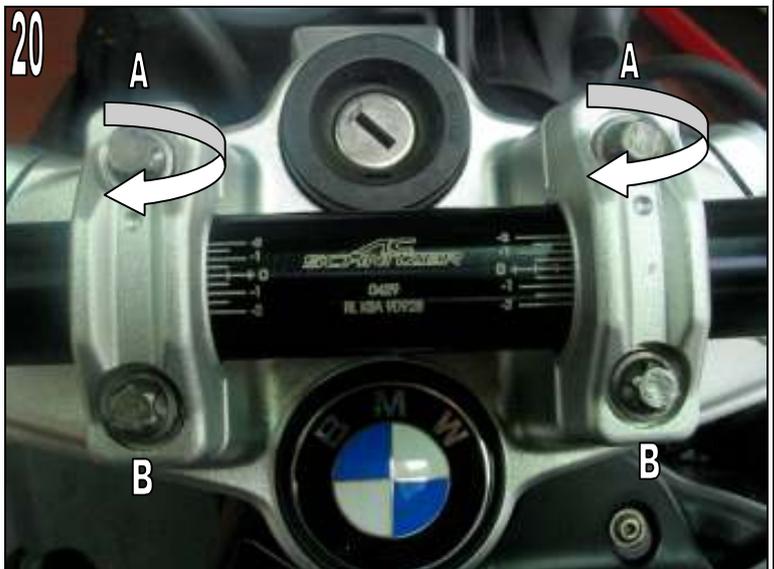
## AC Schnitzer Superbikelenkerumbau BMW F 800 GT

### 2. Montage ... ( Fortsetzung )

- Gelieferte Lenkstange in linke Elektroeinheit und Gasdrehgriff einschieben (Abb.19).



- Lenkstange in Aufnahmen einlegen und ausrichten.
- In Fahrtrichtung vordere Schrauben (A) anziehen (auf Block!), dann hintere Klemmschrauben (B) mit 20Nm anziehen (Abb.20).
- Lenker auf festen Sitz überprüfen.
- an beiden Seiten Elektroeinheit an Lenkstange anbringen (Löcher sind bereits vorgebohrt) , anschliessen und endbefestigen.
- Kupplungsarmatur erneut montieren und ausrichten.



- Serienmässige Bremsleitung von der Handpumpe lösen. Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtungen an Handpumpe anbringen, ausrichten und festziehen (Abb. 21).
- Handpumpe an Lenkstange anbringen und endbefestigen.
- **Achtung:** Austretende Bremsflüssigkeit sofort neutralisieren!



## AC Schnitzer Superbikelenkerumbau BMW F 800 GT

### 2. Montage ... ( Fortsetzung )

- Lenkerendgewichte gemäß Abbildung vorbereiten, Befestigungsschraube leicht mit Schraubkleber bestreichen (mittelfest) (Abb. 21).



- Lenkerendgewichte in Lenkstange einsetzen.  
- Inbusschraube festziehen, bis sich das Endgewicht nicht mehr verdrehen lässt.  
- Gummiring im Endgewicht mit Wasser anfeuchten und Abdeckkappe unter Drehbewegung montieren (Abb.21).

- Achtung: Gummiring nicht mit Öl, Silikonspray o.ä. anfeuchten!



### Abschliessende Tätigkeiten:

- Bremssystem gemäß BMW Vorschrift entlüften und auf Dichtigkeit überprüfen
- Freigängigkeit aller betreffenden Bauteile prüfen
- Gasseilzug gemäß BMW Vorschriften einstellen
- Bei laufendem Motor darf sich dessen Drehzahl bei Betätigen des Lenkers von Anschlag zu Anschlag nicht ändern
- Beleuchtung (inkl. Bremsleuchte) auf einwandfreie Funktion prüfen
- Kupplungsschalter auf Funktion prüfen
- Probefahrt durchführen
- Anschliessend alle relevanten Schrauben und Bauteile auf festen Sitz überprüfen, ggf. nachziehen.
- Diese Einheit ist eintragungspflichtig und muß nach Montage einem amtlich anerkannten Prüfer vorgeführt werden!