



Via Masetti, 12/b
Zola Pedrosa
(BOLOGNA)
Tel. +39-051/750062 +39-051/751371
Fax 051/752393

www.isotta-srl.com
e-mail: isotta-srl@isotta-srl.com

Istruzioni di montaggio | Montageanleitung | Fitting instructions

SP8021 Paracilindro | SP8021 Motorschutzbügel K1600GT + GTL | Engine crashbar SP8021 BMW K1600GT+ GTL



Grazie per aver acquistato il nostro prodotto!



Vielen Dank für den Erwerb unseres Produktes!



Thank you for purchasing our products!

1. Per un montaggio più agevole smontate le due semicarenate laterali svitando le viti nelle posizioni -figura A- a sfilandola verso il basso.
2. Lato destro: Punti di fissaggio dei tubolari: Il punto di fissaggio B (foro filettato M8) è leggermente nascosto all'interno della carena.
3. Fissate i tubolari prima dalla staffa anteriore nel foro B utilizzando la vite M8x25. Fissate le viti indicate in figura utilizzando la vite originale nella posizione A e la vite M10x20.
4. **Lato sinistro:** Punti di fissaggio dei tubolari: Il punto di fissaggio B (foro filettato M8) è leggermente nascosto all'interno della carena.
5. Fissate i tubolari prima dalla staffa anteriore nel foro B utilizzando la vite M8x20. Fissate le viti indicate in figura utilizzando la vite originale nella posizione A e la vite M10x20.

1. Für einen leichteren Anbau empfehlen wir die beiden unteren Verkleidungen zu entfernen. Entfernen Sie hierfür die unteren Schrauben wie in Bild A abgebildet.
2. **Rechte Seite:**
3. Anbaupunkte des Sturzbügels: die vorderen Befestigungspunkte sind ein wenig im inneren Teil der Verkleidung versteckt (Bild C).
4. Befestigen Sie die Bügel zuerst an der vorderen Stelle (C) mit der mitgelieferten M8x25 Schraube. Befestigen Sie nun den hinteren Teil mit der originalen Schraube an Punkt (Bild B,2) mit der mitgelieferten M10x20 Schraube (Bild B, 1).
5. **Linke Seite:** Anbaupunkte des Sturzbügels: die vorderen Befestigungspunkte sind ein wenig im inneren Teil der Verkleidung versteckt (Bild C).
6. Befestigen Sie die Bügel zuerst an der vorderen Stelle (Bild C) mit der mitgelieferten M8x20 Schraube. Befestigen Sie nun den hinteren Teil mit der originalen Schraube (Bild B, 2) und mit der mitgelieferten M10x20 Schraube (Bild B, 1).

1. To facilitate the installation we recommend to remove both lower side fairings. Therefore remove the bolts as shown in figure A.
2. **Right side:**
3. The mounting points of the crash bar: the front mounting point (m8 thread) is slightly hidden inside in the fairing (figure C).
4. Install the crash bars first at the front point (C) using the M8x25 bolt- Now mount the rear part of the crash bar with the original bolt (figure B,2) and with the delivered M10x20 bolt (figure B, 1) to the vehicle.
5. **Left side:**
6. The mounting points of the crash bar: the front mounting point (m8 thread) is slightly hidden inside in the fairing (figure C).
7. Install the crash bars first at the front point (B) using the M8x20 bolt- Now mount the rear part of the crash bar with the original bolt (figure B,2) and with the delivered M10x20 bolt (figure B, 1) to the vehicle.

Copyright by ISOTTA ®

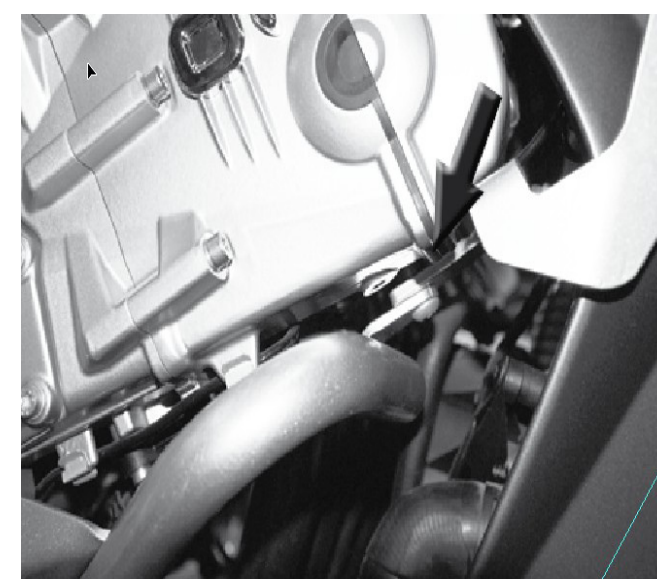
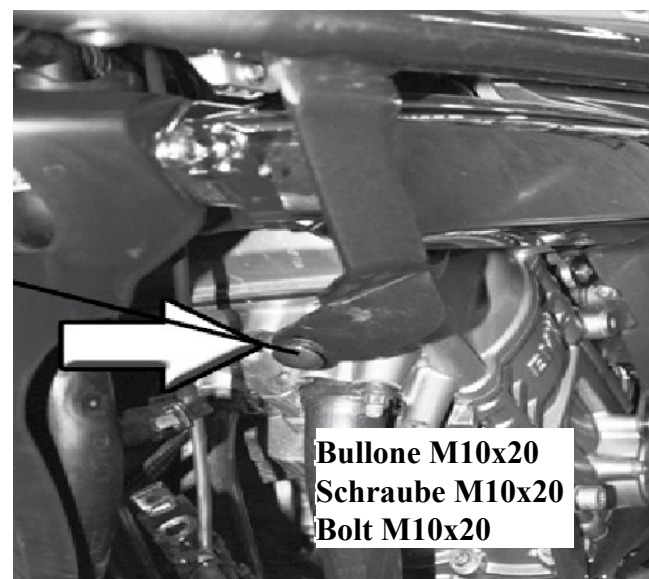
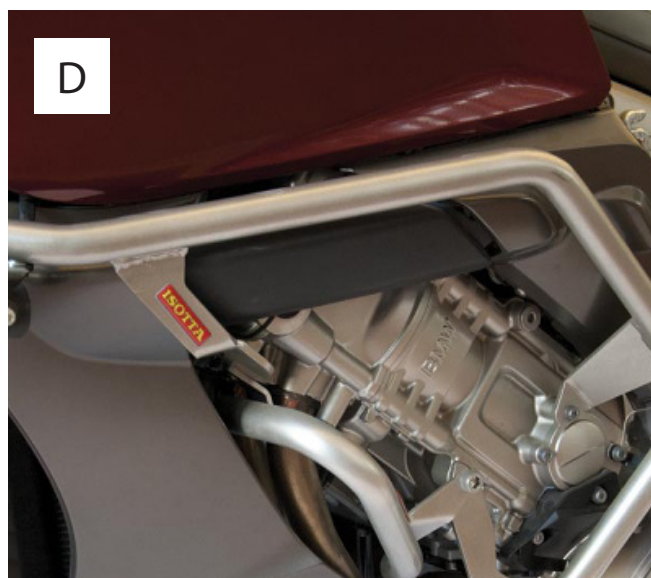
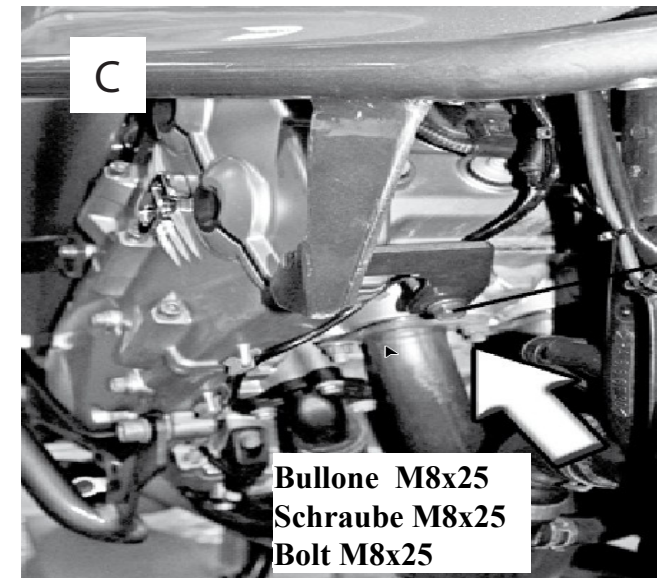
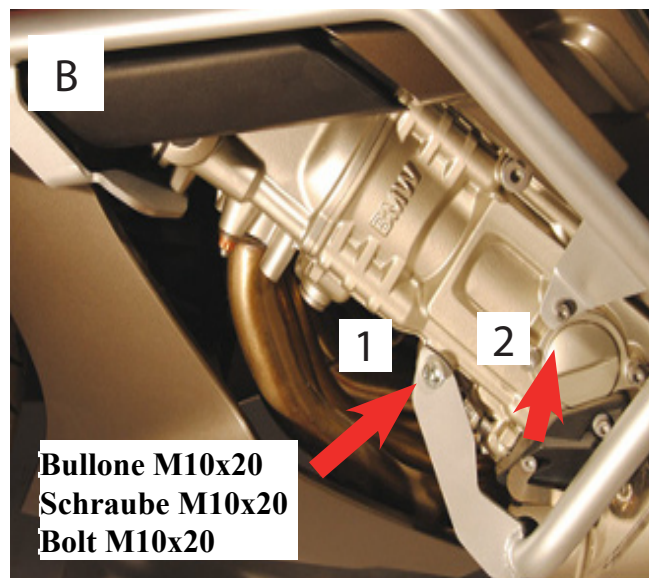
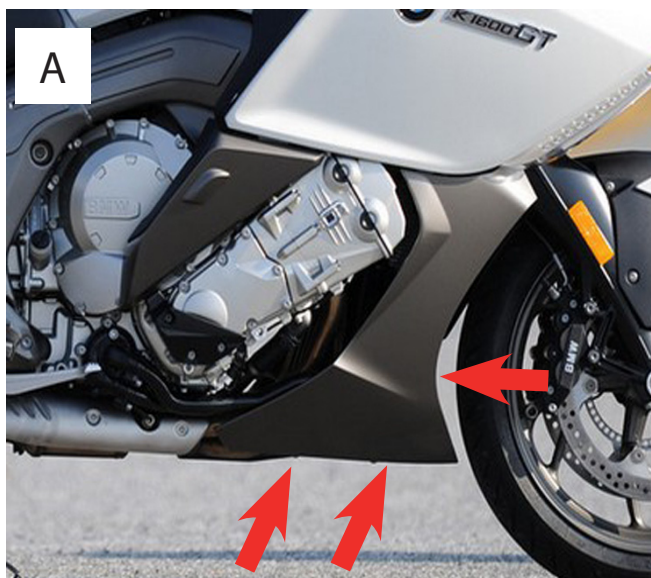
Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by ISOTTA ®

Diese Anleitung ist nach besten Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by ISOTTA ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.



Copyright by ISOTTA ®

Vi informiamo che tutti i nostri prodotti vengono lavorati secondo tecnologie CNC e LASER, permettendo la massima precisione nella realizzazione del prodotto. Eventuali differenze riscontrate durante il montaggio del prodotto sono probabilmente da imputarsi a intolleranze relative al veicolo. In questo caso non si garantisce un montaggio perfetto.

Copyright by ISOTTA ®

Diese Anleitung ist nach besten Wissen und Gewissen verfasst worden. Ein juristischer Anspruch auf Richtigkeit besteht nicht. Für fahrzeugspezifische Toleranzen kann unsererseits keine Gewährleistung übernommen werden. Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Anbau dieses Artikels haben, wenden Sie sich bitte an die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bei fehlerhaft montierten Teilen übernehmen wir keine Haftung für dadurch resultierende Schäden an Sachgegenständen oder Personen!

Copyright by ISOTTA ®

These manuals are written on our current state of knowledge. Legal right on the accuracy of the provided information is excluded. Please note that we can't warranty vehicle specific tolerances. If you have any doubt regarding the installation of this part, please contact your local workshop. In case of incorrectly fitted parts we do not accept liability for material damage and persons.