

ATC[®] SCHNITZER

-Montageanleitung-

Superbikelenker BMW R nineT RACER



Teile-Nr.: S50121740406

Allgemeine Hinweise!



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.

Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschließlich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften und Normen werden vorausgesetzt! Arbeiten an Hydrauliksystemen sollten nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden!

Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.

Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original

BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

Nach der Montage:

Nach Abschluss der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 18 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

Erforderliches Werkzeug

- Standard KFZ Werkzeug
- => zusätzlich: Sechskantnuss SW 36
- Standard Torxwerkzeug
- => zusätzlich: Torxdreher Tx 8
- Klebeband
- Drehmomentschlüssel 2 - 100 Nm
- Motorrad Scherenheber
- Schraubkleber mittelfest

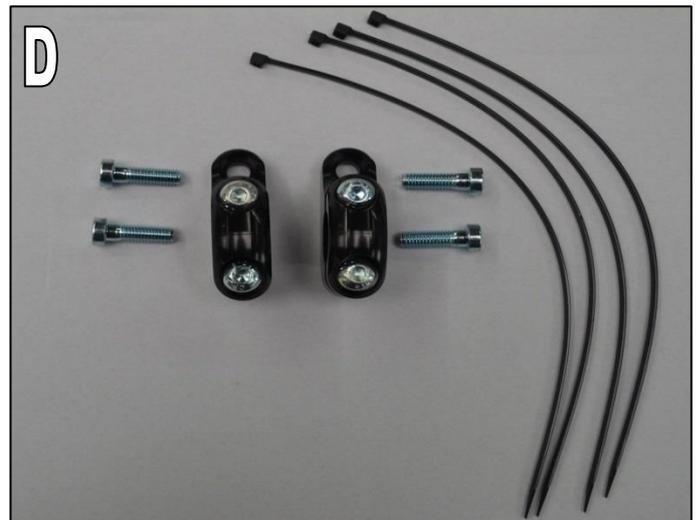
AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage des AC Schnitzer Superbikelenkers	5

gelieferte Bauteile

AC[®]
SCHNITZER

AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer



- A AC Schnitzer Gabelbrücke
- B AC Schnitzer Stahflex Bremsleitung
- C AC Schnitzer Short Caps
- D AC Schnitzer Klemmbocksatz
- E AC Schnitzer Alulenker Typ 0239 schwarz gebohrt

Montageanleitung Nr.: S50121740406 / Stand: 09 / 2017 MS

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. Montage

- Fahrzeug sicher abstellen und vor umfallen oder wegrollen sichern.
- Kraftstoffbehälter gegen Beschädigung schützen.
- Vorderrad mittels Scherenheber entlasten.

- An beiden Fahrzeugseiten:
Lenkerendgewichte demontieren.
Kabel für Griffheizung / Elektroeinheiten aus Gummibändern und Befestigungen entnehmen.
Bremsleitung aus Befestigung / Klammer entnehmen. (Abb. 1)



- An beiden Lenkerseiten die Handarmaturen demontieren, hierzu Lagerschalen komplett abschrauben. Handarmaturen so ablegen, dass keine Luft in das Hydrauliksystem kommen kann. (Abb. 2)



- An linkem Handgriff Gummi umklappen und freigelegte Befestigungsschraube komplett ausschrauben. Hierbei darauf achten, dass die Befestigungsmutter (gegenüber /nicht sichtbar) nicht verloren geht.
- Elektroeinheit noch nicht versuchen abzuziehen! (Abb. 3)



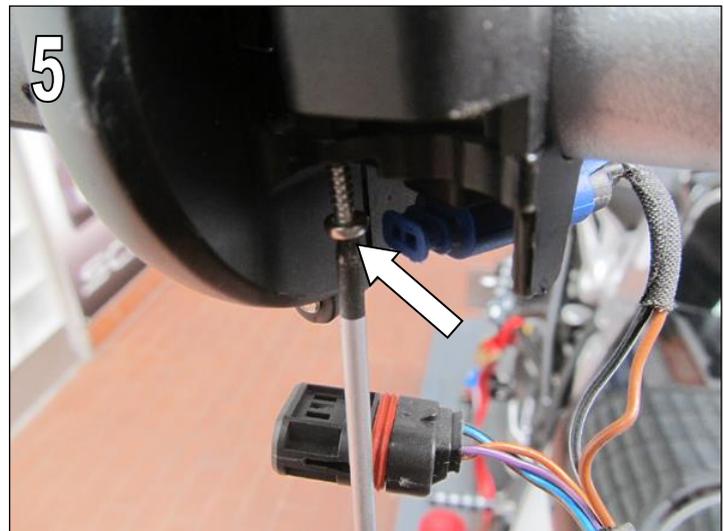
AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. Montage (Fortsetzung)

An rechtem Handgriff untere Abdeckung demonstrieren, hierzu mit Torxschraubendreher (Tx 8) Befestigungsschraube komplett ausschrauben. (Abb. 4)



An freigelegter Elektroeinheit Befestigungsschraube demontieren, Steckverbindungen trennen und Elektroeinheit abnehmen. (Abb. 5)



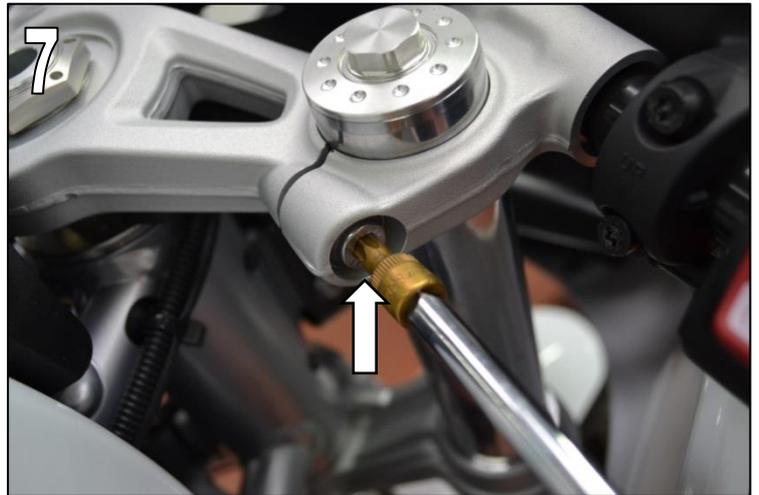
Befestigungsschraube des Gasdrehgriffes komplett ausschrauben. Gasdrehgriff noch nicht versuchen abzuziehen! (Abb. 6)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. Montage

Befestigungsschraube rechts & links der Gabelbrückenklammer am Standrohr ~ 2 Umdrehungen lösen. (Abb. 7)



- Abdeckung des Zünd- / Lenkerschlösses vorsichtig nach oben abziehen.
- Zentrale Befestigungsmutter der Gabelbrücke mit Nuss (SW 36) lösen und diese, sowie Beilagscheibe abnehmen.
- Hierzu Nuss zuvor mit Gewebeband oder ähnlichem versehen, um Kratzer auf der Gabelbrücke zu vermeiden. (Abb.8)



- Vorderrad mittels Scherenheber entlasten und Gabelbrücke mit Anzeigeeinheit aus den Standrohren nach oben abnehmen.
- Gasdrehgriff etc. jetzt abnehmen.
- Gewinde des Steuerrohrs reinigen. (Abb. 9)



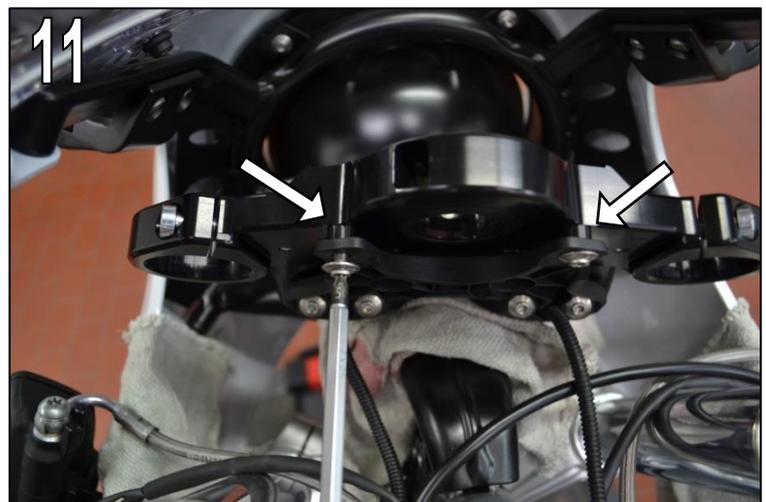
AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. Montage

-Anzeigeeinheit von serienmäßiger Gabelbrücke lösen (TX25) und Gabelbrücke entnehmen (Abb.10)



- Anzeigeeinheit an AC Schnitzer Gabelbrücke befestigen. Die Distanzrollen dabei wie abgebildet montieren (Abb.11)



- AC Schnitzer Gabelbrücke bis zum Anschlag auflegen.
- Serienmäßige Beilagscheibe auflegen.
- Verschlussmutter (M28 x 1) mit mittelfestem Schraubenkleber bestreichen und befestigen. Anzugsdrehmoment: 100 Nm.
- Befestigungsmuttern der Standrohrklemmung (M8 x 25) anziehen. Anzugsdrehmoment: 19 Nm.
- Vorderrad wieder absenken, (Abb. 12)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. Montage

- untere Klemmbockschalen auf AC Schnitzer Gabelbrücke montieren. M8X25 Zylinderschrauben mit Schraubenkleber bestreichen und mit 19Nm festziehen. (Abb.13)



- Elektroeinheit (links) und Gasdrehgriff auf AC Schnitzer Lenker aufstecken. Lenker in die unteren Klemmbockschalen einlegen und die oberen Klemmbockschalen, mit den mitgelieferten Pilzkopfschrauben M8X20 befestigen. Lenker ausrichten und Schrauben festziehen. Anzugsdrehmoment 19Nm (Abb.14)



- Es ist darauf zu achten, dass bei Volleinschlag des Lenkers genügend Platz zwischen Lenker und Windschild vorhanden ist.
- Ggf. Neigung des Lenkers verändern.

- An linker Seite:
Elektroeinheit mit serienmäßiger Schraube (M3,5 x 30 = 1Nm = sinngemäß) endbefestigen. (Abb. 15)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. Montage

- An rechter Seite:

Gasdrehgriff mit serienmäßiger Schraube (M3,5 x 30 = 2Nm = sinngemäß) endbefestigen. (Abb. 16)



- Elektroeinheit auflegen und mit serienmäßiger Schraube endbefestigen.

(M2,5 x 15 = 0,4Nm = sinngemäß!) (Abb. 17)



- Untere Abdeckung an Elektroeinheit ansetzen, hierbei auf die richtige Position der Rastnasen achten.

- Abdeckung mit serienmäßiger Befestigungsschraube (M2,5 x 15 = 0,6Nm = sinngemäß) endbefestigen. (Abb. 18)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. Montage

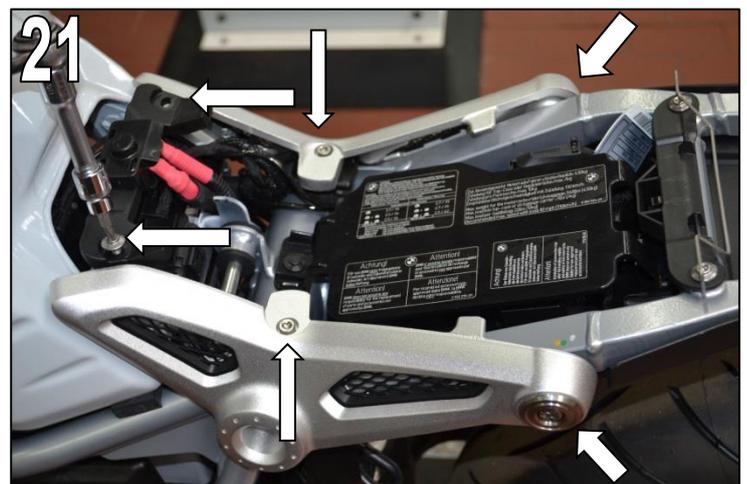
- Handarmaturen links und rechts an Rohrlenker ansetzen, Position wieder herstellen und endbefestigen. Anzugsdrehmoment: 8 Nm
 - Die Position muss ggf. noch verändert werden.
 - Bei Montage darauf achten, dass der Kupplungsgriff bei Betätigung nicht gegen den Fernlichtschalter drückt.
- (Abb.19)



- Sitzhocker und Fahrersitz demontieren (Abb.20)



- Träger Fahrersitz links und rechts, Halter des Batterie Pluspols und Steuergerät in der Tankaussparung demontieren (Abb. 21)
- ACHTUNG: Kurzschlussgefahr!



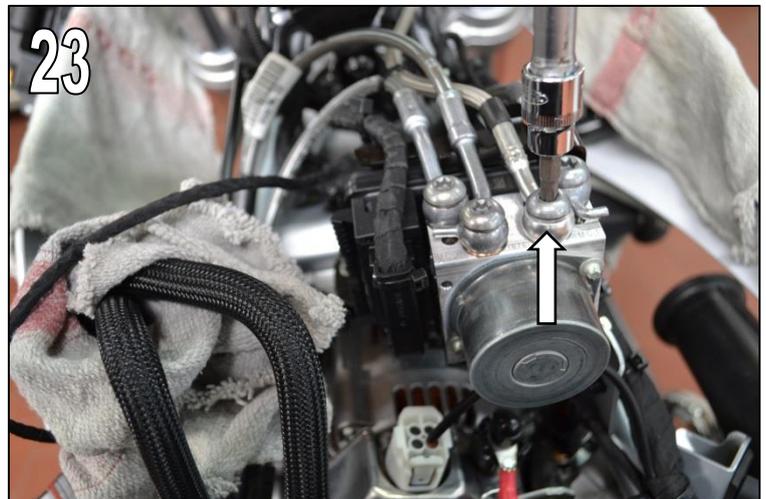
AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. Montage

- Kraftstoffbehälter anheben, Spannungsversorgung trennen.
Verriegelung der Kraftstoffdruckleitung aufdrücken und Leitung aus Anschluss entnehmen. Beide Tank Be- / Entlüftungsschläuche vom Kraftstoffbehälter abziehen.
- Kraftstoffbehälter abnehmen und sicher zwischenlagern, hierbei Stecker der Kraftstoffpumpe vor Beschädigung schützen. (Abb.22)



- Freigelegte Einsteuerleitung vom Bremsaggregat abnehmen. Hierzu Torxbefestigungsschraube lösen und entnehmen.
ACHTUNG: Bremsflüssigkeit kann Oberflächen beschädigen!!! Lackierte Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen
- Eventuell ausgetretene Bremsflüssigkeit sofort neutralisieren. (Abb.23)



- Mitgelieferte AC Schnitzer Stahlflexbremsleitung rechts am Steuerrohr vorbei verlegen und mit neuen Dichtringen am Bremsaggregat endbefestigen (Abb.24)
- Kabelbinder analog zur Serienbremsleitung wieder anbringen



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. Montage

- An rechter Seite Bremsarmatur von serienmäßiger Bremsleitung trennen und mit neuen Dichtringen an bereits verlegte AC Schnitzer Bremsleitung oberhalb der serienmäßigen Verriegelung montieren.

- An linker Seite Kupplungsarmatur ebenfalls die Kupplungsleitung lösen und oberhalb der serienmäßigen Verriegelung wieder befestigen.

- **Austretende Bremsflüssigkeit sofort neutralisieren. (Abb.25)**

- Nach Abschluss der Arbeiten Bremssystem nach Herstellervorgabe entlüften!

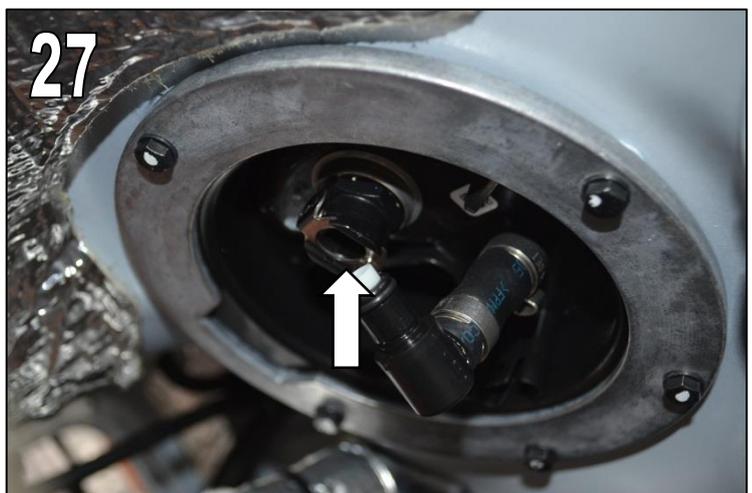


- Mitgelieferte Lenkerendgewichte gemäß Abbildung vorbereiten, Inbusschraube mit Schraubkleber mittelfest bestreichen. (Abb. 26)

- Endgewichte in Lenkstange einschieben und anziehen. Hierbei auf festen Sitz der Gewichte achten. Gasdrehgriff muss nach Betätigung selbstständig in Ausgangsposition zurückgehen, ggf. Endgewicht mit etwas mehr Abstand zum Gasdrehgriff montieren. (Abb. 26)



- Fahrzeug wieder mit allen Anbauteilen bestücken. Bei Montage des Kraftstoffbehälters auf Unversehrtheit des Dichtrings achten, ggf. diesen ersetzen. (Abb. 27)



AC Schnitzer Superbikelenker BMW R nineT Racer

2. Montage

- Nach erfolgtem Zusammenbau Freigängigkeit zu sämtlichen Bauteilen prüfen, ggf. neu ausrichten.
 - Lenkstange von Anschlag zu Anschlag bewegen und Freigang zwischen allen Bauteilen prüfen ggf. durch verdrehen korrigieren.
 - Elektroleitungen mit Kabelbindern an der Lenkstange befestigen.
 - Funktion des Lenkerschlusses prüfen (Abb.28). (Lenkerschloss rastet nur in Stellung links ein)
- Kabelstränge der Elektroeinheiten mit Kabelbinder an Lenkstange fixieren.
Hierbei darauf achten, dass zu keinem Zeitpunkt elektrische oder hydraulische Leitungen eingeklemmt oder gelängt werden!



Abschlussarbeiten durchführen:

- Grundsätzlich gelten alle von BMW vorgeschriebenen Anzugswerte und Vorgehensweisen!
- Diese Montageanleitung ist eine Hilfestellung bei den durchzuführenden Arbeiten.
- **Komplettes Bremssystem nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers entlüften.**
- Lenkerschloss auf Funktion prüfen (Lenker schließt nur nach links ab!) Ggf. Lenkanschlag nacharbeiten!
- Funktionsprüfung der gesamten elektrischen Anlage inkl. Beleuchtung durchführen.
- Probefahrt durchführen! Anschließend sämtliche Schrauben auf festen Sitz prüfen, Flüssigkeitsstand der Bremseinrichtung überprüfen, ggf. auffüllen.
- Dieses Bauteil ist eintragungspflichtig! Nach durchgeführter Umrüstung muss das Fahrzeug einem amtlich anerkannten Sachverständigen o.ä. vorgeführt werden.
- auf ausreichenden Freigang zwischen beweglichen Teilen achten.
- auf spannungsfreie Verlegung aller Seilzüge, Kabel und Flüssigkeitsleitungen achten!
- Kunden auf geänderte Sitzposition, geänderten Schwerpunkt, sowie neues Fahrverhalten hinweisen!
- **Irrtum, technische Weiterentwicklung und Änderung vorbehalten!**