

# www.mhornig.de

## Montageanleitung für Verlängerungsadapter für hydraulische BMW Kupplungsschläuche



Diese Montageanleitung ist nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgt aber ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurechtkommen oder Zweifel haben, kontaktieren Sie bitte den Support oder eine Fachwerkstatt. Bitte beachten Sie, dass wir keine Haftung für Schäden übernehmen, welche durch unsachgemäße Montage verursacht wurden.

### **Wichtig:**

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass Kupplungsteile sicherheitsrelevante Fahrzeugteile sind. Daher dürfen erforderliche Arbeiten nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Lesen Sie diese Montageanleitung in Ruhe bis zum Ende, bevor mit den Arbeiten begonnen wird. Diese Montageanleitung dient nur als Richtlinie und ist nicht für einen bestimmten Motorradtyp erstellt. Für fahrzeugspezifische Anleitungen, Entlüftungsvorschriften oder Anweisungen richten Sie sich jeweils nach dem Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers oder fragen Ihren Fachhändler.

### **Hinweis:**

- Bitte verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug
- Achten Sie auf einen sicheren Halt des Motorrads während der Arbeiten
- Führen Sie die Montage in sauberen, nicht staubenden Bereichen durch
- Ein zusätzlicher Helfer erleichtert die Montage erheblich

### **Lieferumfang:**

- 1x Adapter mit Kennzeichnung VMT M10x1
- 1x Hohlschraube V2A Torx M10x1,0
- 2x Kupfer-Dichtring

**Dieser Kupplungsadapter ist speziell zur Verwendung an folgenden Fahrzeugen zur Verlängerung des Kupplungsschlauches konzipiert:**

R1200GS & Adv LC, R1250GS & Adv, R1200RT LC, R1250RT, R1200R LC, R1250R, R1200RS, R1250RS, RnineT (2013-2016), K1600GT & GTL (2016-), K1600B

**Demontage:**

Stellen Sie den Kupplungszyylinder am Lenker so ein, dass der Ausgleichsbehälter in der Waagrechten ist. Anschließend die Kupplungsschlauch-Befestigungsschraube lösen und vorsichtig herausziehen.

**Achtung:**

Hierbei entweicht etwas Flüssigkeit. Bitte fangen Sie diese ab, sodass keine Komponenten des Fahrzeuges in Kontakt mit der Flüssigkeit kommen. Es können Lackschäden entstehen!

Solange das System geöffnet ist, darf der Kupplungshebel nicht betätigt werden! Sollte das dennoch passieren, muss das Kupplungssystem neu entlüftet werden. Gehen Sie hierbei nach fahrzeughandbuch vor oder besuchen Sie eine Fachwerkstatt.

**Montage:**

Montieren Sie den Adapter mit beiliegender Hohlschraube am Kupplungszyylinder (Anzugsdrehmoment nach Fahrzeughandbuch). Die beiliegenden Dichtringe werden zwischen den Bauteilen verwendet. Anschließend wird der originale Kupplungsschlauch in den Adapter geschraubt (18-21Nm). Hier wird kein Dichtring benötigt. Der Anschluss dichtet konisch am Fittingkopf.

In der Regel ist keine Entlüftung des Hydrauliksystems notwendig. Stellen Sie den Kupplungshebel wieder in Normalposition und betätigen Sie den Hebel mehrmals (20-30x). Anschließend funktioniert das System wieder normal. In Einzelfällen kann eine Entlüftung des Systems erforderlich werden.

**Kontrolle:**

Entfernen Sie restliche Flüssigkeiten und prüfen Sie die Dichtigkeit der Verbindungen. Prüfen Sie die Funktion der Kupplung vor der ersten Fahrt.

Die Arbeiten sind nun abgeschlossen. Eine regelmäßige Prüfung des festen Sitzes und der Dichtigkeit der Bauteile muss jedoch gewährleistet sein. Sollte ein Bauteil Beschädigungen aufweisen, muss dieses umgehend ersetzt werden.