

ATC[®] SCHNITZER

-Montageanleitung-

Clip on bar's

BMW R nineT



Teile-Nr.: S217-67171-15

AC Schnitzer Clip on bar BMW R nineT

Wichtige Hinweise!

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen und hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit hinsichtlich jeden Arbeitsschrittes. Technische und redaktionelle, sowie inhaltliche Änderungen vorbehalten!! AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.

Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen. Kenntnisse bezüglich Materialeigenschaften, sowie Normen bzw. Anzugsdrehmomenten werden vorausgesetzt!

Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.

Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers oder eines original

BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

Nach der Montage:

Nach Abschluß der Arbeiten ist ggf. eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. 24 AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

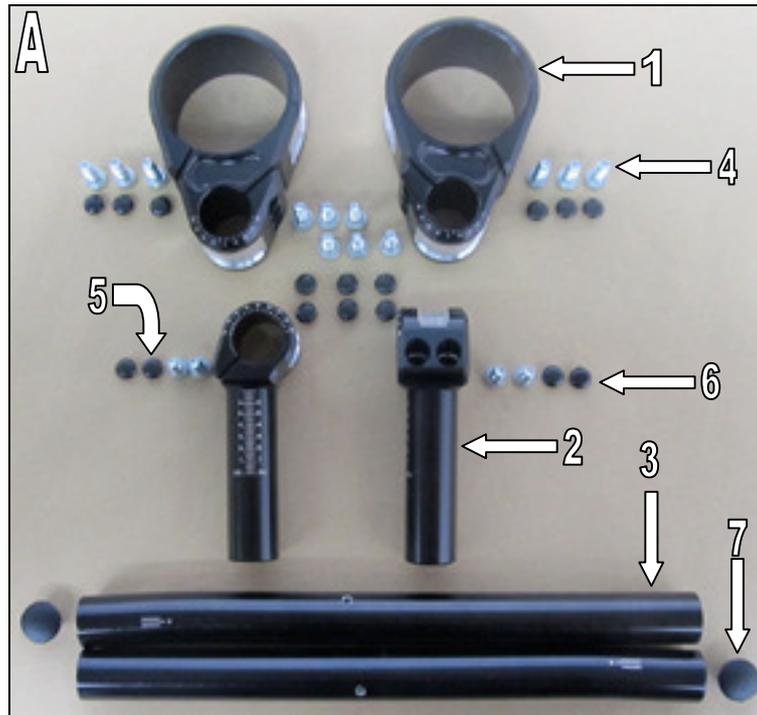
Erforderliches Werkzeug:

- Standard KFZ Werkzeug
- ⇒ zusätzlich: Sechskantnuß SW 36
- Standard Torxwerkzeug
- ⇒ zusätzlich: Torxdreher Tx 8
- Klebeband
- Drehmomentschlüssel 2 - 100 Nm
- Motorrad Scherenheber
- Schraubenkleber mittelfest
- Bohrmaschine / 4 mm Bohrer
- Markierstift

AC Schnitzer Clip on bar´s Lenker BMW R nineT

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage der AC Schnitzer Clip-on-bar´s	5

AC Schnitzer Clip on bar´s BMW R nineT



A:

- 1) je 1x Klemmschelle Standrohr links / rechts (**Kennzeichnung L/R beachten**)
- 2) je 1x Höhenverstellung links / rechts
- 3) je 1x Lenkerstummel links / rechts
- 4) 12x M6x16 Zylinderschraube
- 5) 4x M6x12 Zylinderschraube
- 6) 16x Abdeckkappe für Schraubenkopf
- 7) 2x Abdeckkappe Stummel
- 8) 1x Schraubenkleber (o. Abbildung)

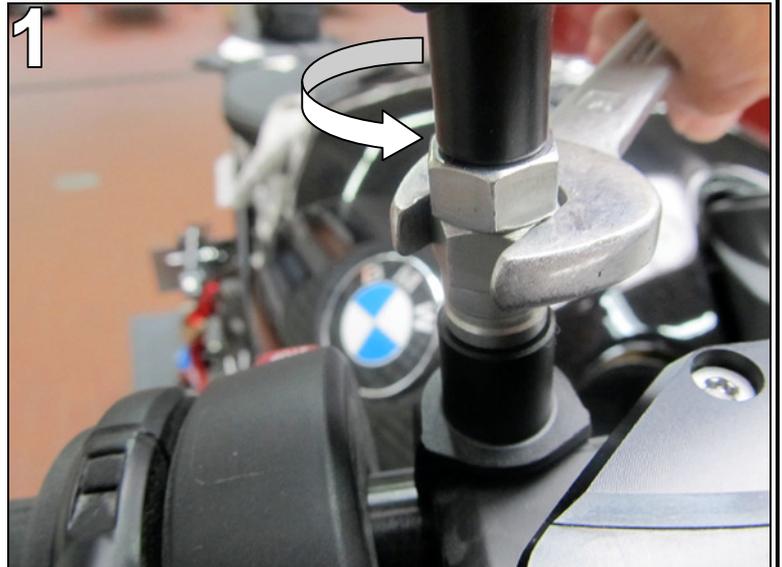
B:

- 1x Teilegutachten

AC Schnitzer Clip on bar´s BMW R nineT

2. Montage

- Fahrzeug sicher abstellen und vor umfallen oder wegrollen sichern.
- Kraftstoffbehälter gegen Beschädigung schützen.
- Vorderrad mittels Scherenheber entlasten.
- An beiden Fahrzeugseiten:
 - Lenkerendgewichte demontieren.
 - Rückspiegel (untere Befestigungsschraube demontieren).
 - Kabel für Griffheizung / Elektroeinheiten aus Gummibändern und Befestigungen entnehmen.
 - Bremsleitung aus Befestigung / Klammer entnehmen. (Abb. 1)



- An beiden Lenkerseiten die Handarmaturen demontieren, hierzu Lagerschalen komplett abschrauben. Handarmaturen so ablegen, dass keine Luft in das Hydrauliksystem kommen kann. (Abb. 2)



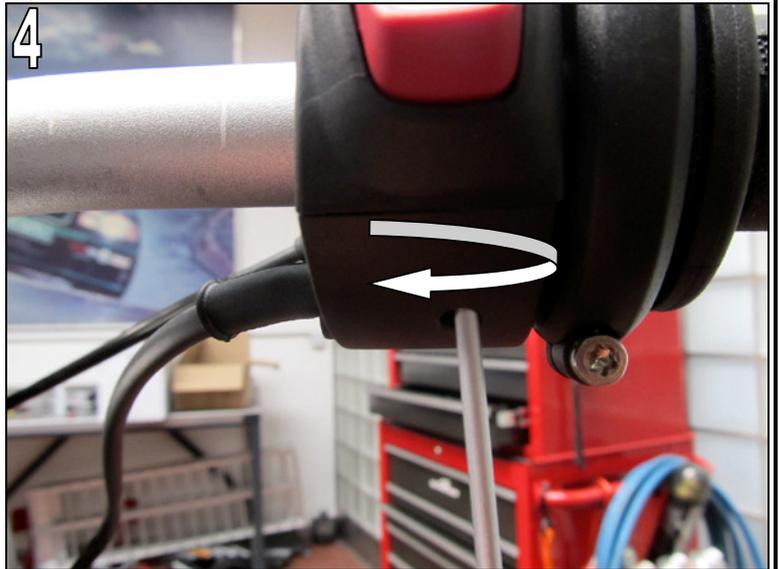
- An linkem Handgriff Gummi umklappen und freigelegte Befestigungsschraube komplett ausschrauben. Hierbei darauf achten, dass die Befestigungsmutter (gegenüber) nicht verloren geht.
- Elektroeinheit noch nicht versuchen abzuziehen! (Abb. 3)



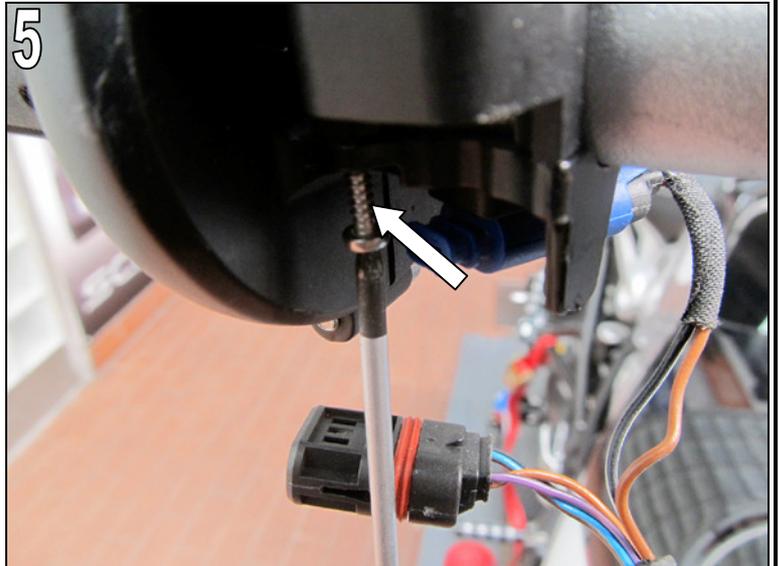
AC Schnitzer Clip on bar´s BMW R nineT

2. Montage ... (Fortsetzung)

- An rechtem Handgriff untere Abdeckung demonstrieren, hierzu mit Torxschraubendreher (Tx 8) Befestigungsschraube komplett ausschrauben. (Abb. 4)



- An freigelegter Elektroeinheit Steckverbindungen trennen, Befestigungsschraube demontieren und Elektroeinheit abnehmen. (Abb. 5)



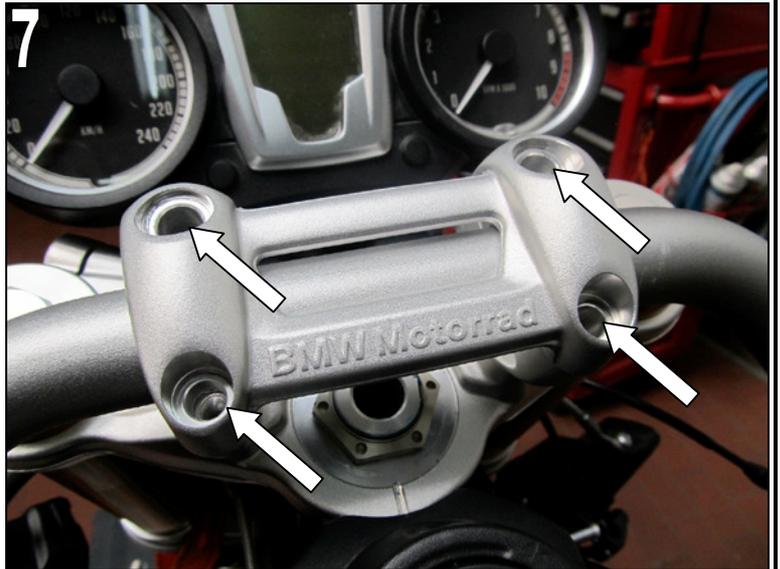
- Befestigungsschraube des Gasdrehgriffes komplett ausschrauben. Gasdrehgriff noch nicht versuchen abzuziehen! (Abb. 6)



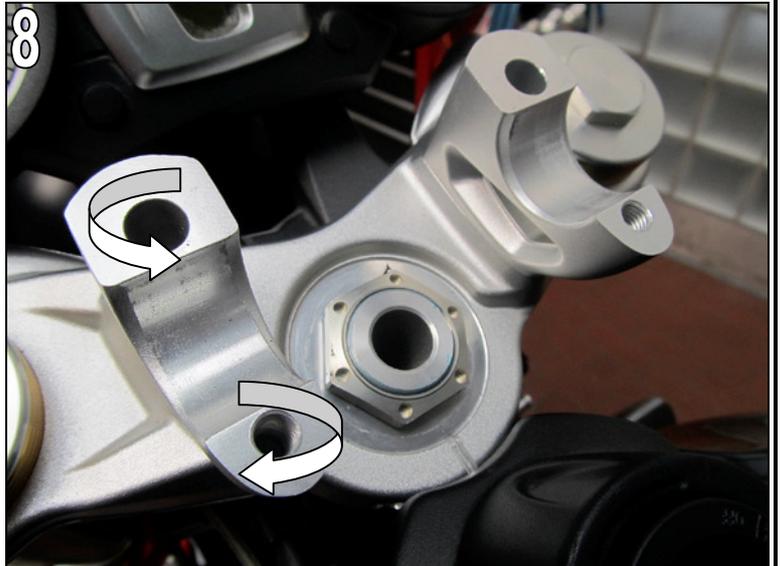
AC Schnitzer Clip on bar´s BMW R nineT

2. Montage ... (Fortsetzung)

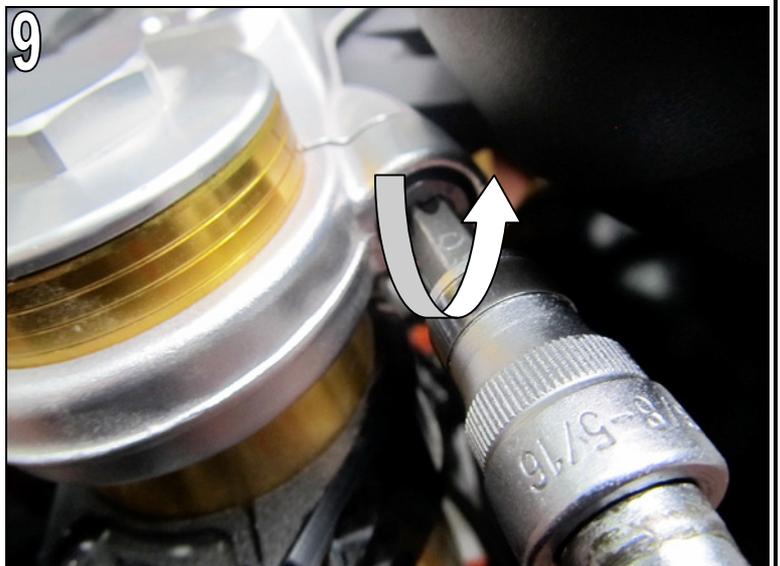
- Alle 4 Befestigungsschrauben der Lenkerklemmung komplett ausschrauben und oberen Klemmbock abnehmen. Hierbei darauf achten, dass der Lenker nicht umschlägt und den Kraftstoffbehälter o.ä. beschädigt. Lenker aus Lager­schalen entnehmen, Gasdrehgriff (rechts) und Elektroeinheit (links) von der Lenkstange abziehen und diese nach unten ablegen. (Abb. 7)



- Untere Lagerschalen der Lenkerklemmung mit und gegen Uhrzeigersinn bewegen und gleichzeitig nach oben abziehen.
- Zur Verblendung der freigewordenen Befestigungslöcher Abdeckkit: S700-68810-11 verwenden (Nicht im Lieferumfang des Lenkerumbaus enthalten). (Abb. 8)



- Befestigungsschraube rechts & links der Gabelbrückenklemmung am Standrohr ~ 2 Umdrehungen lösen. (Abb. 9)



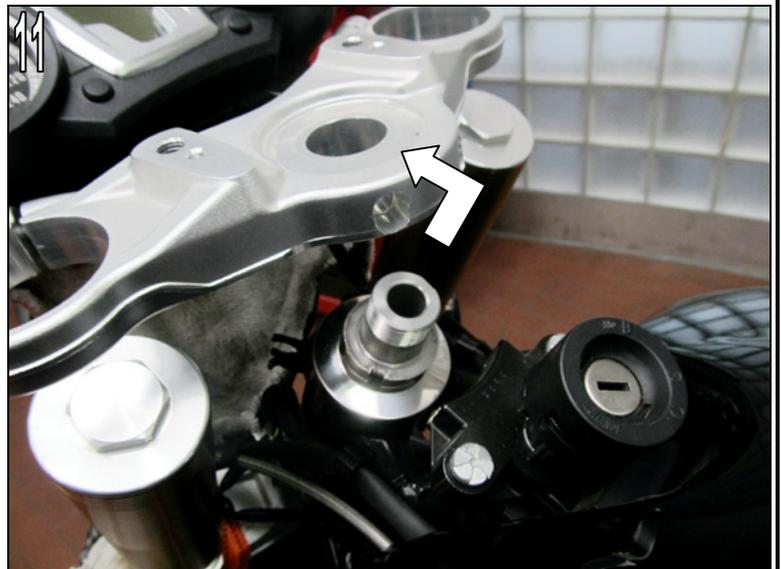
AC Schnitzer Clip on bar´s BMW R nineT

2. Montage ... (Fortsetzung)

- Abdeckung des Zünd- / Lenkerschlösses vorsichtig nach oben abziehen.
- Zentrale Befestigungsmutter der Gabelbrücke mit Nuß (SW 36) lösen und diese, sowie Beilagscheibe abnehmen. Hierzu Nuß zuvor mit Geweband oder ähnlichem versehen, um Kratzer auf der Gabelbrücke zu vermeiden. (Abb. 10)



- Vorderrad mittels Scherenheber entlasten und Gabelbrücke mit Anzeigeinheit aus den Standrohren nach oben abnehmen.
- Gewinde reinigen. (Abb. 11)



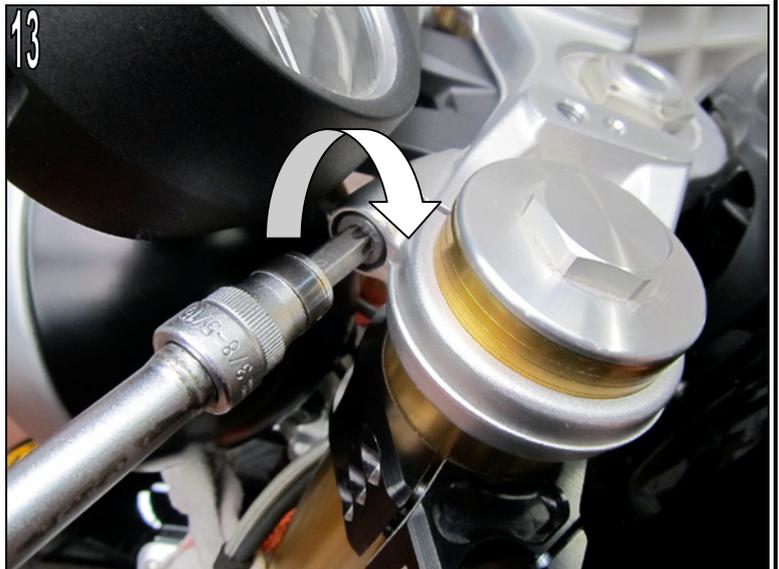
- An beiden Seiten:
 - Gelieferte Schrauben (M6x 16) leicht mit mitgeliefertem Schraubkleber bestreichen und in das Grundteil locker einschrauben.
 - Grundteil mit Kunststoffkeil leicht spreizen und von oben über das Standrohr aufschieben. Hierbei darauf achten, dass die Genehmigungsnummer UNTEN ist. Die Kennzeichnung „L“ steht für das Grundteil der in Fahrtrichtung gesehenen LINKEN Seite. (Abb. 12)



AC Schnitzer Clip on bar´s BMW R nineT

2. Montage ... (Fortsetzung)

- Serienmäßige Gabelbrücke wieder bis zum Anschlag auflegen.
- Beilagscheibe auflegen.
- Verschlußmutter (M28 x 1) mit mittelfestem Schraubenkleber bestreichen und befestigen. Anzugsdrehmoment: 100 Nm.
- Befestigungsmuttern der Standrohrklemmung (M8 x 25) anziehen. Anzugsdrehmoment: 19 Nm.
- Vorderrad wieder absenken, Abdeckung Zündschloß wieder aufschieben. (Abb. 13)



- Aufgeschobene Grundteile vorausrichten:
 - ~ 90° zur Fahrzeuginnenachse, dann ca. 10° nach hinten.
 - ~ 20 mm unterhalb der oberen Gabelbrücke
- Befestigungsschrauben der Grundteilklemmung an der Gabelbrücke beiziehen. (Abb. 14)



An beiden Seiten:

- Befestigungsschrauben der Stummelaufnahme (M6 x 12) mit mitgeliefertem Schraubenkleber bestreichen und in Stummelaufnahme locker eindrehen.
- Stummelaufnahme gemäß Abbildung in Grundteil einstecken. Hierbei darauf achten, dass die Befestigungsschrauben zum Fahrer gerichtet sind und die Skalierungen aufeinander treffen.
- Stummelaufnahme bis zur Position „2“ einschieben und ca 10° nach hinten verdrehen. Klemmschrauben am Grundteil beiziehen. (Abb. 15)



AC Schnitzer Clip on bar´s BMW R nineT

2. Montage ... (Fortsetzung)

An beiden Seiten:

- Verschlußstopfen in Lenkerstummel eindrücken
- Lenkerstummel mit Gasdrehgriff (rechts) und Elektroeinheit (links) bestücken. (Abb. 16)



An beiden Seiten:

- Lenkerstummel in Stummelaufnahme bündig einschieben. (Abb. 17)



An beiden Seiten:

- Stummel auf Grundposition 0° ausrichten und Befestigungsschrauben beiziehen.
- Der Stummel besitzt eine 5° Kröpfung. Endposition der Einheit bzw. des Stummels (Ggf. mit Fahrer) festlegen.
- Ggf. hierzu Handarmaturen montieren.
- Vorsichtig nach links und rechts einschlagen und Freigang bzw. Position zum Tank prüfen und ggf. über Grundteilposition und / oder Stummelaufnahmeposition nachkorrigieren.
- Stummelaufnahme nicht über „max.“ Position einstellen! (Abb. 18)



AC Schnitzer Clip on bar´s BMW R nineT

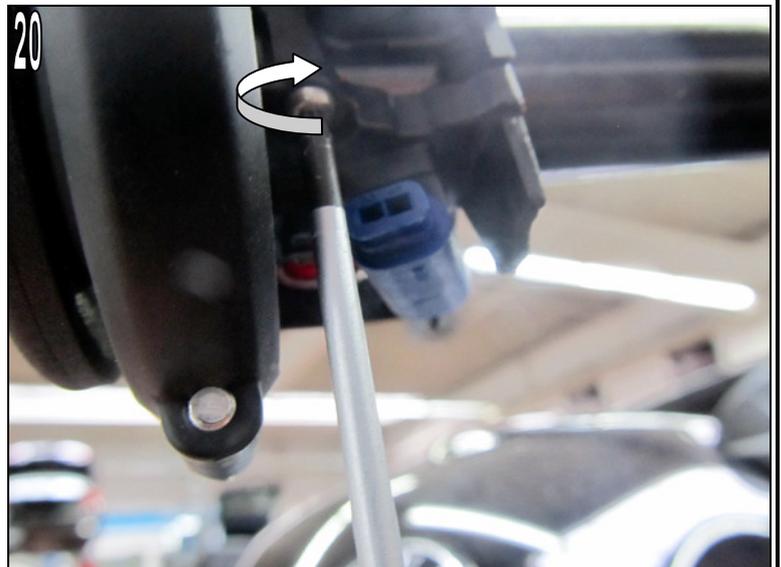
2. Montage ... (Fortsetzung)

Rechte Seite:

- Von unten durch das Gewinde der Gasdrehgriffbefestigung gewünschte Position markieren, Stummel aus Halterung lösen, Gasdrehgriff abnehmen und **EIN** (!) Loch mit 4 mm durch den Lenkerstummel bohren.
- Bohrloch entgraten und leicht ansenken.
- Gasdrehgriff aufschieben, Stummel in Halterung befestigen und Gasdrehgriff mit serienmäßiger Schraube (M3,5 x 30 = 2Nm = sinngemäß) endbefestigen. (Abb. 19)



- Elektroeinheit auflegen und mit serienmäßiger Schraube endbefestigen. (M2,5 x 15 = 0,4Nm = sinngemäß!)
- Steckverbindungen wieder herstellen. (Abb. 20)



- Untere Abdeckung an Elektroeinheit ansetzen, hierbei auf die richtige Position der Rastnasen achten.
- Abdeckung mit serienmäßiger Befestigungsschraube (M2,5 x 15 = 0,6Nm = sinngemäß) endbefestigen. (Abb. 21)



AC Schnitzer Clip on bar´s BMW R nineT

2. Montage ... (Fortsetzung)

- Handbremsarmatur an Lenkerstummel ansetzen, Position wieder herstellen und endbefestigen. (Abb. 22)

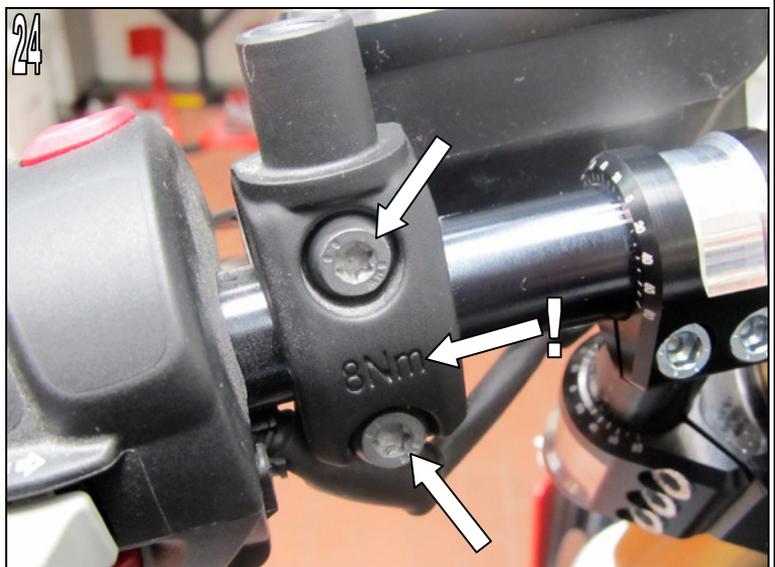


An linker Seite:

- Durch das Befestigungsloch der Elektroeinheit gewünschte Position markieren, Stummel / Elektroeinheit abnehmen und **EIN** (!) Loch mit 4mm durch den Stummel bohren.
 - Bohrloch entgraten und leicht ansenken
 - Stummel erneut mit Elektroeinheit bestücken und am Fahrzeug anbringen.
- Elektroeinheit mit serienmäßiger Schraube (M3,5 x 30 = 1Nm = sinngemäß) endbefestigen. (Abb. 23)



- Handarmatur an Lenkerstummel anbringen, positionieren und endbefestigen. (Abb. 24)



AC Schnitzer Clip on bar´s BMW R nineT

2. Montage ... (Fortsetzung)

An beiden Seiten:

- Rückspiegel wieder an Grundaufnahme montieren .
- Ggf. AC Schnitzer Spiegelverbreiterung BK 02 jetzt montieren.
- Grundteil, Stummelaufnahme und Stummel endpositionieren.
- Vorsichtige Lenkeinschläge bis zu beiden Anschlängen durchführen.
- Auf ausreichenden Freigang **aller** Komponenten achten.
- Auf Kabel und Bremsleitung achten! Kein Kabel / Bremsleitung während der Lenkbewegung einquetschen / längen, etc..
- Kabel / Bremsleitung passend verlegen und mit Gummibändern führen / fixieren (Abb. 25)

- Sämtliche Befestigungsschrauben endbefestigen.
- Hierbei auf fachgerechtes Werkzeug achten. (Inbus mit Führungsstift)!
- Drehmomente und Häufigkeit Abb. 26 entnehmen!
- Schraubenkleber nicht vergessen!

- Probefahrt durchführen.
- Schrauben auf festen Sitz kontrollieren.
- Auf ordnungsgemäße Funktion aller relevanten Bauteile achten.
- Abschließend Verblendungskappen auf Inbuschrauben aufdrücken.
- Fahrer auf geänderte Sitzposition / Fahreigenschaften hinweisen!
- Das Bauteil ist nach Verbau einem amtlich anerkannten Sachverständigen vorzuführen und in die Fahrzeugpapiere einzutragen! (Abb. 27)

